

zappi

Punto di ricarica per veicoli elettrici eco intelligente



Manuale Utente

MODELLI:

ZAPPI-2H07UW

ZAPPI-2H07UB

ZAPPI-2H07TW

ZAPPI-2H07TB

ZAPPI-2H22UW

ZAPPI-2H22TW

ZAPPI-2H22UB

ZAPPI-2H22TB

Contenuti

1	Introduzione.....	5
2	Sicurezza.....	5
3	Smaltimento.....	5
4.	Copyright.....	5
5.	Panoramica	6
5.1	Diagramma generale.....	6
6.	Contenuto della confezione.....	8
7.	Operazioni.....	9
7.1	Controlli & Indicatori	9
7.2	Display.....	10
7.3	Tasto indicatore RGB	11
7.4	Schermate di Stato.....	11
8.	Modalità di ricarica.....	13
9.	Manual Boost.....	14
9.1	Attivazione Boost.....	14
9.2	Annullamento Boost.....	14
10.	Smart Boost.....	14
10.1	Attivazione Smart Boost.....	15
10.2	Annullamento Boost	15
10.3	Programmazione dei valori Smart Boost.....	15
11.	Boost Timer	16
11.1	Programmazione Tempi di Boost	16
11.2	Aumento Tariffe Economiche	16
11.3	Conflitti temporali di Boost	16
12.	Funzione di Blocco.....	17
12.1	Impostazione PIN principale (Menu Dispositivo)	17
12.2	Impostazione PIN e assegnazione Utenti (Account personale)	17
12.3	Blocco Presa	19
13	Impostazioni di configurazione	20
13.2	Data & Ora	20
13.3	Display & Suono.....	20
13.4	RGB LCD	20
13.5	Limite della Rete	20
13.6	Rileva CT ("G100")	20
14	Impostazioni Avanzate.....	21
14.2	Rete di fornitura – Impostazioni del dispositivo.....	21
14.3	Limite dispositivo.....	21
14.4	Limite neutro.....	21
14.5	Messa a terra	21

15	Rete di fornitura – Impostazioni di rete	22
15.2	Limite di rete/Riduzione del Carico	22
15.3	Batteria	22
15.4	Net Phases.....	22
15.5	Margine di Esportazione	23
15.6	Configura CT	23
15.7	Rileva Protezione CT	24
15.8	Gruppi CT	24
15.9	Limiti del Gruppo.....	24
16	Precondizionamento.....	24
16.2	Impostazione Precondizionamento	25
17	eSense.....	25
18	myenergi app	26
18.1	Impostazioni delle Priorità	26
19	Risoluzione dei problemi	29
20	Codici di errore.....	30
21	Garanzia	31
22	Registrazione del prodotto.....	31
23	Specifiche Tecniche	31
23.1	Prestazione	31
23.2	Specifiche elettriche	31
23.3	Specifiche meccaniche	32
23.4	Connettività	32
23.5	Potenza Massima Trasmessa.....	32
24	Varianti del modello	32
25	Supporto Tecnico	33
26	Dichiarazione di Conformità	33
	Appendice A	34
1.	Regolamento 2021 sui veicoli elettrici (Punti di ricarica intelligenti).....	34
1.1	Scopo del Regolamento	34
1.2	Cosa è cambiato con Zappi	34
1.3	Ritardo randomizzato: come funziona	34
1.4	Pianificazione intelligente: come funziona	35
1.5	Impostazione predefinita sulla modalità "ECO+":.....	35
1.6	Registri di ricarica	36
	Appendice B	37
2.	Regolamento 2021 sui veicoli elettrici (Punti di ricarica intelligenti)	37
2.1	Scopo del Regolamento	37
2.2	Cosa è cambiato con Zappi	37
2.3	Controllo automatico del firmware	38

2.4	Rilevamento manomissione.....	38
2.5	Crittografia AES	38
2.6	Requisiti dell'installatore	39
Appendice C.....		41
3.	Come configurare zappi per OCPP 1.6J.....	41
3.1	Panoramica.....	41
3.2	Requisiti	41
3.3	Configurazione del provider OCPP.....	42
3.4	Risoluzione dei problemi OCPP.....	43
Appendice D.....		
7.	WiFi Impostazioni	
8.0	Registrazione del prodotto.....	
9.0	Menu	
9.1	Menu principale	
9.2	Menu avanzato	

1 Introduzione

Grazie per aver scelto zappi. Naturalmente, pensiamo che tu abbia fatto un'ottima scelta e siamo sicuri che sarai incredibilmente soddisfatto delle caratteristiche, dei vantaggi e della qualità del tuo prodotto myenergi. Queste istruzioni ti aiuteranno a familiarizzare con lo zappi. Leggendo le istruzioni sarai sicuro di ottenere il massimo beneficio dal tuo dispositivo 'eco-smart'.

2 Sicurezza

zappi è un caricabatterie AC per veicoli elettrici, destinato ad essere installato in una posizione fissa e collegato permanentemente alla rete di alimentazione AC. È un apparecchio elettrico di Classe 1 secondo la norma IEC 61140. L'unità è progettata per uso interno o esterno in un luogo con accesso limitato e deve essere montata verticalmente su superficie (a parete) o sull'apposito supporto per palo fornito separatamente da myenergi.

L'apparecchio è stato prodotto in conformità con lo stato dell'arte e gli standard di sicurezza riconosciuti, tuttavia un funzionamento errato o un uso improprio possono provocare:

- ⊗ Lesioni o morte dell'operatore o di terzi
- ⊗ Danni all'apparecchio e ad altre proprietà dell'operatore
- ⊗ Funzionamento inefficiente dell'apparecchio

Tutte le persone coinvolte nella messa in servizio, nella manutenzione e nell'assistenza del dispositivo devono:

- ⊗ Essere adeguatamente qualificate
- ⊗ Avere conoscenza ed esperienza nella gestione degli impianti elettrici
- ⊗ Leggere e seguire attentamente le presenti istruzioni per l'uso
- ⊗ Scollegare sempre il dispositivo dall'alimentazione prima di rimuovere il coperchio

Il dispositivo non deve essere utilizzato da persone (compresi i bambini) con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte, o con mancanza di esperienza e conoscenza, a meno che non abbiano ricevuto supervisione o istruzioni sull'uso del dispositivo da una persona responsabile della loro sicurezza.

zappi è disponibile nelle varianti con cavo di collegamento o senza cavo.

La versione senza cavo deve essere utilizzata solo con un cavo dedicato dotato di spina di tipo 2 conforme a EN 62196-1 e EN 62196-2.

Non è consentito utilizzare adattatori o adattatori di conversione e set di prolunga.

La mancata installazione e utilizzo dello zappi in conformità con queste istruzioni può danneggiare l'unità e invalidare la garanzia del produttore

3 Smaltimento

In conformità alla Direttiva Europea 2002/96/CE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche e sulle attuazione nella legislazione nazionale, i dispositivi elettrici usati devono essere raccolti separatamente e riciclati in un modo responsabile dal punto di vista ambientale. Assicurati di restituire il dispositivo usato al rivenditore o di ottenere informazioni riguardo ad un sistema locale di raccolta e smaltimento autorizzato. Il mancato rispetto di questa Direttiva UE può comportare un impatto negativo sull'ambiente.

4. Copyright

Il copyright delle presenti istruzioni per l'uso appartiene al produttore. Testo e immagini corrispondono a livello tecnico al momento di andare in stampa. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche.

Il contenuto delle istruzioni operative non danno luogo ad alcuna pretesa da parte dell'acquirente.

Siamo grati per eventuali suggerimenti per miglioramenti e segnalazioni di errori nelle istruzioni per l'uso.

myenergi zappi, myenergi eddi e myenergi harvi sono marchi registrati di myenergi Ltd.

5. Panoramica

I sistemi di microgenerazione come il solare fotovoltaico e le piccole turbine eoliche raggiungono la massima efficienza quando vengono generati e l'energia viene consumata sul posto invece di essere esportata nella rete. Questo è ciò che chiamiamo "autoconsumo".

zappi è una stazione di ricarica Modalità 3, compatibile con tutti i veicoli elettrici conformi alle norme EN 62196 e EN 61851-1 standard per i veicoli elettrici plug-in.

zappi funziona come qualsiasi normale punto di ricarica, ma dispone di speciali modalità di ricarica ECO che andranno a vantaggio dei proprietari di casa con sistemi di microgenerazione collegati alla rete, ad es. generazione eolica o solare. Due modalità di ricarica ECO speciali regolano automaticamente la corrente di carica in risposta alla generazione in loco e al consumo energetico domestico. Nella modalità di carica VELOCE, zappi funziona come un normale caricabatterie per veicoli elettrici.

Un sensore di corrente di rete (in dotazione) si aggancia semplicemente attorno al cavo di alimentazione in ingresso e viene utilizzato per monitorare la potenza in eccesso.

Quando si utilizzano le speciali modalità di carica ECO, zappi regolerà automaticamente la velocità di carica in risposta a quella disponibile surplus.

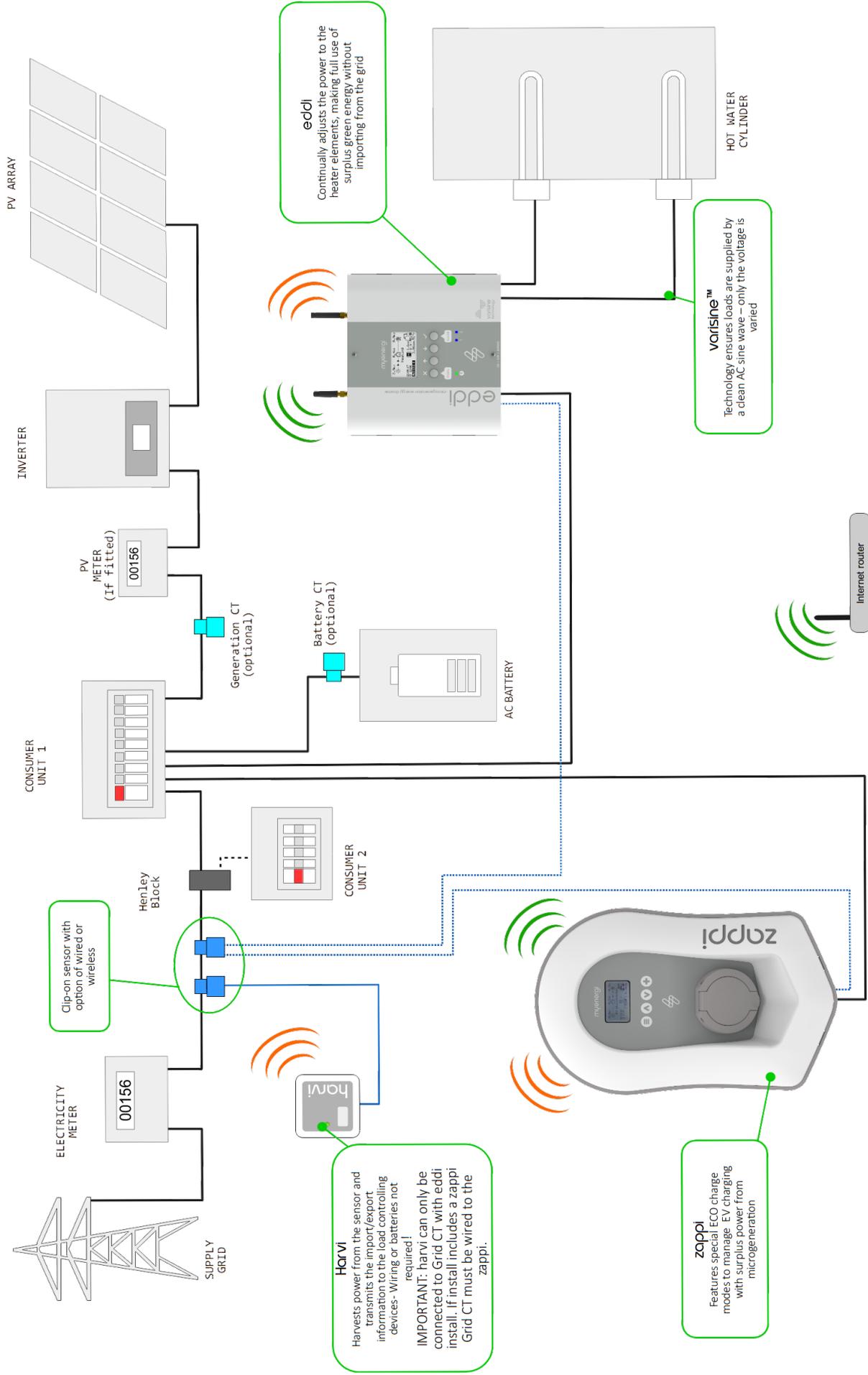
Caratteristiche

- ⊗ • 3 modalità di ricarica: ECO, ECO+ e FAST
- ⊗ • Ottimizza l'autoconsumo della microgenerazione
- ⊗ • Funziona con sistemi solari fotovoltaici, turbine eoliche o micro-idro
- ⊗ • Ingresso tariffa economica
- ⊗ • Funzione timer programmabile
- ⊗ • Registrazione di Carica ed eventi
- ⊗ • Opzione aggiuntiva di controllo e monitoraggio remoto
- ⊗ • Funzione di blocco tramite codice PIN
- ⊗ • Retroilluminazione del display attivabile toccando l'unità
- ⊗ • Protezione integrata contro la perdita del conduttore di protezione neutro e terra (PEN) come richiesto dalla BS 7671:2018 Emendamento 1:2020(Le "Norme sul cablaggio")
- ⊗ • Connettore Ethernet (per comunicazioni locali tra dispositivi myenergi)
- ⊗ • Custodia per cavo integrale (unità collegate con cavo)
- ⊗ • Fornito con 1 sensore di corrente di rete a clip (x3 se si acquista un'unità trifase)
- ⊗ • Display illuminato – per comodità, il display può essere illuminato semplicemente toccando il coperchio anteriore dello zappi.
- ⊗ • WiFi integrato per la connessione a Internet.

5.1 Diagramma Generale

Il diagramma nella pagina successiva mostra lo zappi come parte di un sistema completo di gestione dell'energia. Altri prodotti myenergi vengono mostrati con il dettaglio della loro integrazione con la connessione alla rete e con il sistema di microgenerazione.

Overview Diagram



6. Contenuto della confezione

Unità con Cavo

- ⊗ 1 unità Zappi con cavo EV e connettore collegato
- ⊗ 1 protezione da parete per cavi
- ⊗ 1 o 3 morsetti CT 1
- ⊗ 1 x sagoma di montaggio
- ⊗ 1 kit di montaggio per muro di mattoni

Kit di montaggio (unità con cavo)

- ⊗ 4 viti Pozi da 50 mm
- ⊗ 4 tasselli per montaggio a parete
- ⊗ 4 rondelle di tenuta
- ⊗ Viti Pozi 4 x 12 mm (svasate)

Unità senza Cavo

- ⊗ 1 unità Zappi
- ⊗ 1 o 3 morsetti CT1
- ⊗ 1 x sagoma di montaggio
- ⊗ 1 kit di montaggio per muro di mattoni

Kit di montaggio (unità senza cavo)

- ⊗ 4 viti Pozi da 50 mm
- ⊗ 4 tasselli per montaggio a parete
- ⊗ 4 rondelle di tenuta

¹ 1xCT pinza fornita con monofase zappi ; 3xCT pinze fornite con trifase zappi

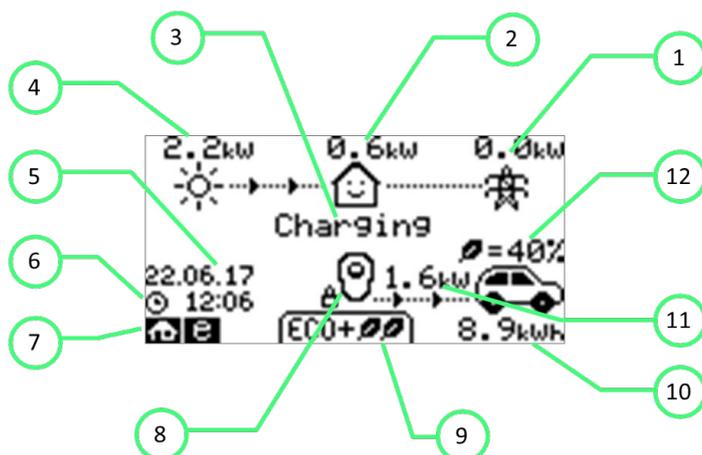
7. Operazioni

7.1 Controlli & Indicatori



1.	Display	Display LCD grafico con retroilluminazione a LED <ul style="list-style-type: none">• Retroilluminazione attivabile toccando l'unità.
2.	Coperchio Frontale	Coperchio rimovibile per l'installazione e la manutenzione
3.	Cavo di ricarica collegato, se applicabil	Cavo da 6,5 metri con spina di Tipo 2 o presa di Tipo 2 con sistema di bloccaggio per i modelli senza cavo.
4.	Pulsanti di controllo	Quattro pulsanti tattili per navigare nei menu e modificare le impostazioni: <ul style="list-style-type: none">☰ Menu Torna indietro▲ Cambia modalità di ricarica Sposta in alto una voce di menu Aumenta il valore▼ Cambia modalità di ricarica Sposta in basso una voce di menu Decresce il valore⊕ Boost Seleziona voce Conferma il valore e passa a successiva impostazione.
5.	Custodia per cavo integrata (solo unità con cavo)	Quando non in uso, il cavo di ricarica deve essere avvolto attorno all'unità e fissato nella custodia del cavo (unità collegate).
6.	Punto per la ricarica (unità senza cavo)	Quando il cavo non viene utilizzato, il cavo di ricarica deve essere scollegato e conservato in un luogo fresco e asciutto
7.	Indicatore RGB	Indicatore visivo che cambia colore a seconda dello stato di carica dello zappi

7.2 Display



1.	Importa/Esporta Energia	La potenza importata o esportata da o verso la rete (kW). La direzione delle frecce indica se la proprietà sta attualmente importando (a sinistra) o esportando (a destra). La dimensione delle frecce è proporzionata al livello di energia importata/esportata, quando la proprietà non sta importando né esportando energia il valore sarà di 0,0 kW e non ci saranno frecce animate. Si dice quindi che la proprietà è "in equilibrio".
2.	Potenza di carico della casa	La potenza attualmente utilizzata dalla struttura in kW. (Nota: questo è visualizzato solo quando il sensore di generazione è installato direttamente su un ingresso CT o su un dispositivo harvi o altro myenergi).
3.	Stato	Lo stato attuale viene visualizzato qui (vedi Schermate di stato Pag.12)
4.	Potenza generata	La potenza generata in questo momento in kW. (Nota: questo viene visualizzato solo quando i CT sono installati cablati agli ingressi CT dello zappi o in modalità wireless ad un harvi o ad altro dispositivo myenergi)
5.	Icona di Blocco	Il blocco funzionamento è attivo
6.	Data & Ora	Data e Ora correnti.
7.	Icone di Modo	Queste icone indicano che la limitazione dell'importazione è attiva (casa), Demand Side Response (~) o l'ingresso eSense è attivo (e) vedi pag.44
8.	Icona zappi	Se vedi delle linee ondulate sopra l'icona zappi, l'unità è termicamente limitante! La potenza in uscita viene temporaneamente ridotta.
9.	Modi di ricarica	Mostra la modalità di ricarica selezionata; FAST, ECO o ECO+ (vedi modalità di Ricarica pag.14)
10.	Carica Inviata all' EV	L'energia di carica accumulata che è stata inviata all'EV in questa sessione di carica.
11.	Potenza Attuale di ricarica	Quando il veicolo elettrico è in carica, verranno visualizzate delle frecce insieme alla potenza di ricarica in kW.
12.	Livello di carica "Green"	Questa è la percentuale di ricarica 'Green' nell' ultima sessione di ricarica, questa viene visualizzato al termine della ricarica o quando il veicolo elettrico è scollegato.

7.3 Tasto indicatore RGB

L'indicatore luminoso sulla parte anteriore dello zappi indica lo stato della carica. I colori predefiniti sono:

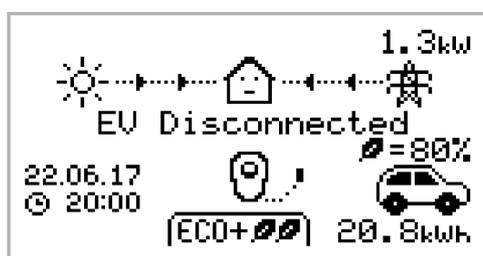
Rosa:	Connesso
Verde:	Ricarica verde al 100%.
Bianco:	Ricarica solo dalla rete
Giallo:	Mix di ricarica di rete/energia verde
Blu:	Carica completata
Rosso:	Errore

Questi colori possono essere regolati nel menu Display e audio (versione firmware 2.163 in.poi).

L'effetto colore (pulsazione della luminosità del LED) varia a seconda della potenza di carica.

7.4 Schermate di stato

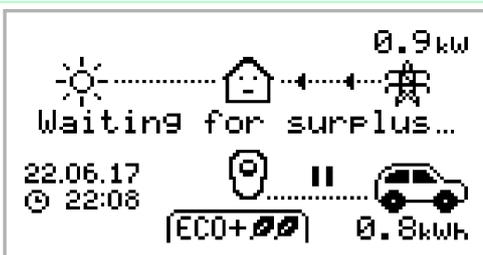
7.4.1 EV Disconnesso



La EV non è connessa a Zappi .

In questo esempio l'ultima sessione di carica è di 20,8 kWh di energia data all'EV e l'80% è arrivata da pannelli solari.

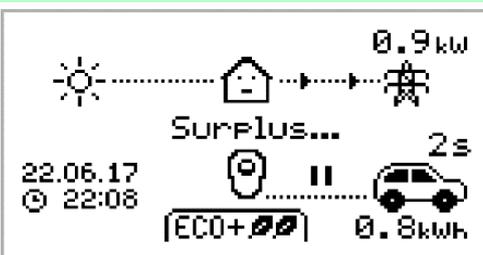
7.4.2 In attesa di Surplus...



Zappi sta aspettando una potenza in surplus dall'impianto fotovoltaico. Lo schermo mostra la modalità ECO+ ed è l'unico caso in cui la carica viene sospesa perchè non c'è sufficiente potenza in surplus.

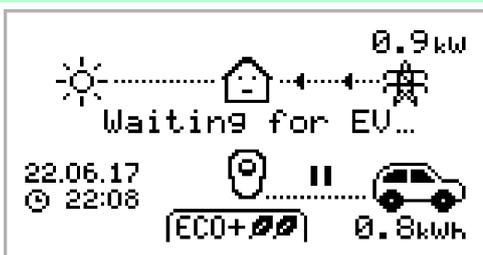
La casa al centro ha la faccina dritta che significa che sta utilizzando energia dalla rete elettrica (0,9 kW in questo caso)

7.4.3 Surplus



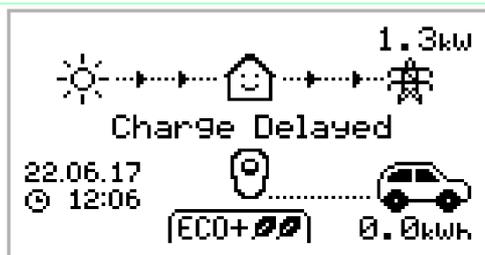
È disponibile abbastanza surplus e Zappi sta per caricare il veicolo elettrico. Un timer viene decrementato e può essere impostato nelle impostazioni di carica (Solo modalità ECO+).

7.4.4 Aspettando la risposta dalla EV...



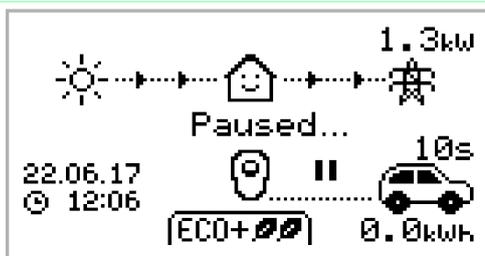
Zappi sta aspettando la risposta dall'EV; La EV non è pronta ad accettare la carica.

7.4.5 Carica ritardata



La sessione di ricarica è stata ritardata dal veicolo elettrico perché nel veicolo è stata impostata la ricarica programmata.

7.4.6 In Pausa



Zappi è in pausa per alcuni secondi per limitare i frequenti Start/Stop Durante la modalità di ricarica in ECO+ . Il ritardo di Start e Stop può essere cambiato nel menu Settings/ECO+ Settings

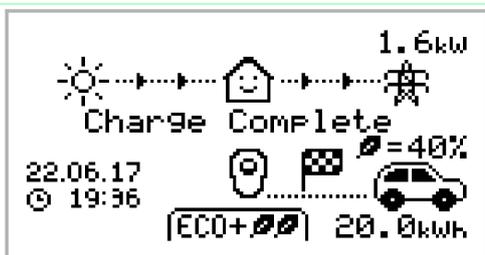
7.4.7 In carica



Il veicolo elettrico si sta caricando.

In questo esempio l'auto si ricarica in modalità ECO+ a 1,6 kW Non è prevista alcuna importazione o esportazione dalla rete (0,0 kW) La batteria del veicolo elettrico ha caricato 8,9 kWh da quando la carica è stata avviata.

7.4.8 Carica completata



Il veicolo elettrico è completamente carico.

L'energia di carica utilizzata durante l'ultima sessione viene visualizzata in basso a destra (20,0kWh in questo caso) e il 'contributo Green' viene mostrato anche (40% in questo esempio).

7.4.9 Riavvio



zappi sta eseguendo una sequenza di riavvio.

Ciò può accadere con alcuni veicoli elettrici che necessitano di essere "svegliati" per iniziare la ricarica dopo una pausa. La ricarica dovrebbe iniziare subito dopo, altrimenti apparirà il messaggio "Carica Ritardata"

7.4.10 Interruzione carica



zappi sta per interrompere la ricarica del veicolo elettrico

8. Modalità di ricarica

zappi dispone di tre diverse modalità di ricarica e di una modalità "STOP" selezionabile premendo i tasti  e  quando viene visualizzata la schermata principale. La modalità di carica può essere modificata prima o durante la carica. Indipendentemente dalla modalità di ricarica, viene utilizzata tutta l'elettricità in eccesso. Le speciali modalità di ricarica ecologica di zappi limitano la quantità di rete elettrica utilizzata. Di seguito è riportata la spiegazione di ciascuna modalità di ricarica.



FAST

Carica in modalità veloce

La modalità veloce caricherà il veicolo elettrico alla massima velocità e importerà elettricità della rete se il surplus non è generato in sufficienza. La velocità di ricarica effettiva dipende dal caricabatterie di bordo del veicolo elettrico e dalla tensione della rete elettrica. Alcuni veicoli possono caricare a 11kW o 22kW su uno zappi trifase, ma molti veicoli elettrici hanno una carica inferiore. La velocità di carica massima per lo zappi monofase è di 7 kW.

ECO

Regola la velocità per limitare l'uso dell'elettricità della rete

Il velocità di carica cambia continuamente, in risposta ai cambiamenti nella generazione o nel consumo energetico in altre parti della casa, riducendo così al minimo l'uso della rete elettrica. La ricarica continuerà finché il veicolo non sarà completamente carico, utilizzando l'energia in eccesso disponibile. Tuttavia se in qualsiasi momento, la disponibilità di surplus scendesse sotto 1.4kW, la differenza verrà presa dalla rete elettrica.

Nota: Le auto elettriche per standard non supportano la carica sotto 1.4kW.

ECO+

Aggiusta la ricarica per limitare l'uso della rete elettrica e mette in pausa la ricarica se viene importata troppa energia elettrica dalla rete. (dipende dalla configurazione)

La velocità di carica viene modificata continuamente, in risposta ai cambiamenti nella generazione o nel consumo energetico di casa, riducendo così al minimo l'uso della rete elettrica. La ricarica verrà messa in pausa se c'è troppa energia importata, continuando solo quando c'è abbastanza surplus di energia disponibile. La soglia di surplus di potenza è il momento in cui la carica inizierà o si fermerà e può essere impostato utilizzando Livello Green minimo nelle Impostazioni ECO+ della carica Menù Impostazioni. La percentuale effettiva del contributo Green viene mostrata quando la carica è completa o quando il zappi è stato scollegato dall'EV. È possibile caricare il veicolo elettrico utilizzando solo l'energia rinnovabile in eccesso, se è disponibile una potenza in eccesso sufficiente e non è stata impostata un'opzione boost. (Nota: la ricarica del veicolo elettrico standard non supporta la ricarica inferiore a 1,4 kW) Esempio: quando zappi è impostato su un livello Green minimo del 100% avrà bisogno di circa 1,4 kW di energia in eccesso disponibile per avviare la carica. Se il surplus scende al di sotto della soglia di 1,4kW la carica verrà messa in pausa finché la soglia non verrà nuovamente raggiunta. Puoi impostare lo zappi per condividere l'energia dalla rete e da una fonte di rinnovabile e garantire che la carica sia sempre mantenuta. Ad esempio, il livello Green minimo potrebbe essere impostato al 75%. Una carica quindi inizierà quando c'è un surplus di 1,05kW, prelevando ulteriori 0,35kW dalla rete. Questo è necessario solo per avviare una carica. Se diventa disponibile una quantità maggiore di surplus, questa verrà consumata, con conseguente meno utilizzo della rete.

Il surplus può essere programmato nel menu ECO+ Settings, che si trova nel menu Charge Settings.

STOP

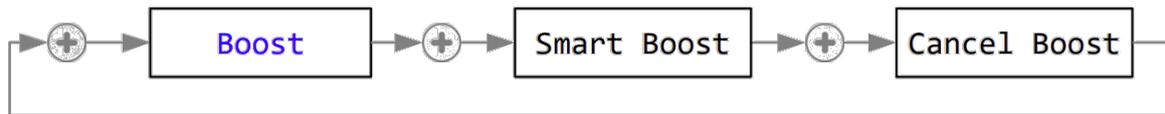
L'uscita da zappi è disattivata

In modalità STOP zappi non caricherà il tuo EV. Ciò include le modalità boost e il boost temporizzato. zappi lo farà continuando a misurare la potenza e comunicando con gli altri dispositivi myenergy.

9. Manual Boost

La funzione Manual Boost può essere utilizzata solo durante la ricarica in modalità ECO o ECO+. Durante il boost, la velocità di carica è impostata al massimo (proprio come la modalità FAST), fino a quando una determinata quantità di energia non viene immagazzinata nella batteria del veicolo elettrico. Dopo zappi tornerà alla modalità ECO o ECO+. Questa funzione è utile se arrivi a casa con la batteria quasi scarica e desideri ricaricare subito il veicolo per garantire che la carica sia sufficiente per un breve viaggio, se necessario. La quantità di energia erogata al veicolo elettrico durante la carica boost può essere modificata in Charge Settings/Boost menù.

In modalità ECO o ECO+, ogni pressione del pulsante farà scorrere le opzioni di boost come illustrato di seguito:



9.1 Attivazione Boost

1. Caricando in modalità ECO o ECO+, premere **+** finché non viene visualizzato BOOST

2. Il boost inizierà dopo un paio di secondi e il display mostrerà l'energia di boost rimanente

La durata del Boost può essere modificata nel Charge Settings/Manual Boost menu option.

9.2 Annullamento Boost

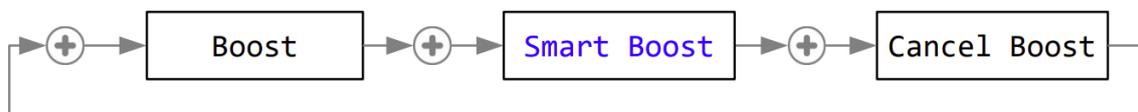
Il boost può essere annullato premendo **+** finché non viene visualizzato Cancel Boost

10. Smart Boost (Boost Intelligente)

La funzione Smart Boost caricherà il veicolo elettrico con una quantità minima di kWh entro un tempo prestabilito. Smart Boost è disponibile solo nelle modalità ECO ed ECO+.

- **La funzione Smart Boost non porta la batteria ad un determinato stato di carica. Il kWh target corrisponde solo all'energia aggiunta durante la sessione di ricarica.**

In modalità ECO o ECO+, ogni pressione del pulsante farà scorrere le opzioni di Boost come illustrato di seguito:

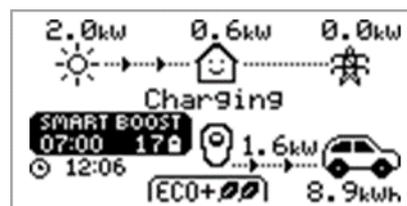


Esempio: è una domenica soleggiata e desideri assicurarti che ci sia abbastanza carica nel veicolo elettrico per andare al lavoro la mattina (ad esempio 15 kWh), ma nel frattempo vuoi utilizzare l'energia in eccesso dell'impianto fotovoltaico per caricare l'auto, quindi scegli di utilizzare la modalità ECO+. Al tramonto si accumulavano solo 10kWh di carica. Tuttavia, poiché hai attivato Smart Boost e hai impostato il tempo necessario per andare al lavoro, zappi ha aumentato automaticamente la carica durante la notte per ricaricare la batteria ai 15 kWh richiesti entro le 7 del mattino.

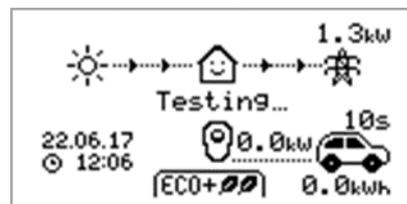
10.1 Attivazione dello Smart Boost

1. Mentre carica in modo ECO o ECO+, premi  finché non viene visualizzato SMART BOOST.

2. Verrà visualizzata l'icona SMART BOOST, incluso il tempo target e la quantità di energia preimpostata.



3. zappi testerà quindi il veicolo elettrico per alcuni secondi, per determinare la velocità di ricarica massima.



4. Il boost inizierà all'ultimo momento possibile per raggiungere la quantità di energia impostata, ma se la sessione di carica ha già accumulato energia sufficiente, il boost non sarà richiesto e quindi non funzionerà.

L'energia richiesta e il tempo target possono essere modificati solo quando Smart Boost non è attivo. Queste impostazioni si trovano nell'opzione di menu Charge Settings/Smart Boost.

10.2 Annullamento Boost

Il boost può essere annullato premendo  finché non viene visualizzato Cancel Boost

10.3 Programmazione dei valori Smart Boost

1. Dalla prima schermata, premi  per accedere al Menu Principale

2. Seleziona Smart Boost dal menu Charge Settings. Viene quindi visualizzata la schermata SMART BOOST

3. Il boost può essere modificato: Usa  o  per modificare il tempo target e la quantità di carica (kWh) richiesta

4. Usa  per passare al valore successivo e il  per tornare alla schermata principale una volta impostati i parametri Smart Boost richiesti.

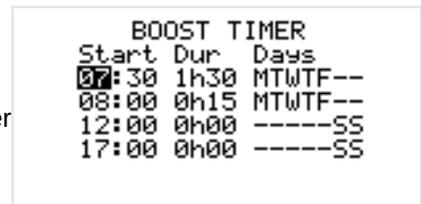
11. Boost Timer

Quando si utilizzano le modalità di carica ECO o ECO+, zappi può essere programmato a "Boost" la carica corrente in determinati momenti. Durante il Boost, la velocità di carica è impostata al massimo (proprio come la modalità FAST), indipendentemente dalla quantità di energia in eccesso disponibile. Ciò significa che durante i periodi di Boost è possibile prelevare energia dalla rete di alimentazione

- Disponibili quattro fasce orarie modificabili impostabili per funzionare in determinati giorni della settimana.
- Impostando la durata su 0h00 il Boost sarà inattivo.

11.1 Programmazione dei tempi di Boost

1. Dallo schermo iniziale, premi  per accedere al Menu Principale
2. Selezionare Boost Timer dal menu Charge Settings.
Viene quindi visualizzata la schermata BOOST TIMER.
3. Ora puoi modificare il boost: Usa  o  per evidenziare la fascia oraria che si desidera modificare. Lo screenshot inferiore mostra l'ora di inizio in corso di modifica:
4. Modificare l'ora di inizio con  o  e quindi premere  per passare ai minuti.
5. Modifica la durata allo stesso modo, quindi premi  di nuovo per modificare i giorni della settimana in cui desideri che il Boost sia attivo. Ogni giorno della settimana coi pulsanti  o  può essere on/off. Premi  per passare al giorno dopo. Premi  sull'ultimo giorno (domenica) si confermerà la fascia oraria del Boost e tutta la riga verrà nuovamente evidenziata.
6. Premi  per uscire dalla schermata BOOST TIMER.



Start	Dur	Days
07:30	1h30	MTWTF--
08:00	0h15	MTWTF--
12:00	0h00	-----SS
17:00	0h00	-----SS

11.2 Boosting Tariffe Economiche

Il Boosting solo quando è disponibile l'elettricità a tariffa economica può essere ottenuto in tre modi:

1. Impostando il Timer Boost in modo che coincida con gli orari della tariffa economica.
Questa opzione dovrebbe essere utilizzata solo se il contatore elettrico è un contatore a doppia tariffa (di solito lo sono i contatori moderni).
2. Aumenta solo a orari prestabiliti E se è disponibile l'elettricità a tariffa economica.
3. Aumenta automaticamente ogni volta che l'elettricità alla tariffa economica è disponibile, indipendentemente dai tempi di aumento*:

*Le opzioni 2 e 3 sono disponibili solo quando si utilizza l'input eSense.

Per l'opzione 1, l'ingresso eSense in Advanced menu deve essere impostato su Boost Timer Enable..

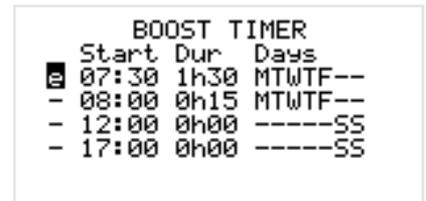
Con la funzione Boost Timer Enable impostata, la schermata BOOST TIMER includerà una colonna aggiuntiva. La e può essere attivata/disattivata.

Se e è presente, il boost si attiverà solo quando i tempi di boost saranno validi e sarà disponibile la tariffa economica.

In alternativa, l'ingresso eSense può essere utilizzato per attivare il boost ogni volta che è disponibile l'elettricità alla tariffa economica, indipendentemente dai tempi di Boost (opzione 2).

Per fare ciò, l'opzione eSense Input in Advanced menu dovrebbe essere impostata su Boost.

Quando si utilizza questa opzione, il Boost Timer non è necessario.



Start	Dur	Days	e
07:30	1h30	MTWTF--	
- 08:00	0h15	MTWTF--	
- 12:00	0h00	-----SS	
- 17:00	0h00	-----SS	

11.3 Boost Conflitti Temporal

Se uno o più tempi di Boost sono in conflitto, il Boost seguirà l'orario più recente o la durata più lunga

12. Funzione di Blocco

zappi può essere bloccato da operazioni non autorizzate. La funzione di blocco richiede l'inserimento di un PIN prima che l'unità possa essere utilizzata e/o sia consentita la carica.

Il display principale può anche essere nascosto quando zappi è bloccato.

12.1 Setting Master PIN (Menù Dispositivo)

Per i clienti con modelli Zappi successivi (quelli con una "H" nel numero di modello), ora è possibile assegnare più PIN a diversi utenti nel myaccount myenergi (fino a 4 utenti in totale) oltre ad essere comunque in grado di impostarne un PIN principale nel dispositivo stesso.

Le seguenti istruzioni spiegano come impostare un PIN attraverso i menu zappi e si applicano a tutti i modelli zappi. I dettagli sull'impostazione di più PIN nello zappi modello "H" sono inclusi nella sezione 14.2.

Il blocco può essere impostato per essere attivo

- Solo quando il veicolo elettrico è collegato
- Solo quando il veicolo elettrico è scollegato.
- Tutto il tempo.

Le impostazioni per la funzione di blocco si trovano nel menu Other Settings/Lock Function.

Lock Function Setting	Descrizione
EV Plugged	La funzione di blocco è attiva quando il veicolo elettrico è collegato, impedendo la manomissione della sessione di ricarica o la modifica di qualsiasi impostazione
EV Unplugged	La funzione di blocco è attiva quando il veicolo elettrico è scollegato, impedendo ricariche non autorizzate
Se EV Collegato ed EV non Collegato sono entrambi configurati, il blocco PIN è sempre attivo. zappi è di fatto bloccato contro ogni utilizzo non autorizzato e il codice PIN sarà sempre richiesto per effettuare eventuali modifiche in locale o per avviare una ricarica. Queste sono le impostazioni consigliate se zappi è montato in una posizione esposta/accessibile al pubblico e non vuoi che nessun altro possa usarlo.	
Timeout	Tempo necessario affinché il blocco si riattivi automaticamente dopo lo sblocco
Lock Code	Questo è il codice di blocco attuale ed è composto da cinque cifre (da 1 a 4), può essere modificato qui Default codice: 44444
Auto Hide	Se impostato, nasconderà il display per mantenere private le letture della potenza
Charge:	Consenti una sessione di ricarica senza la necessità di inserire un codice PIN. Utile per lasciare libero l'accesso a zappi ma con le impostazioni protette.
Test	Testa il solenoide di blocco della presa quando il cavo di ricarica non è collegato.
Se zappi verrà utilizzato per fornire l'accesso pubblico alla ricarica dei veicoli elettrici, si consiglia di utilizzare le seguenti impostazioni: <ul style="list-style-type: none">• EV Plugged - Off• EV Unplugged - On• Charge - On• Lock Code - cambiato in un numero PIN privato	

12.2 Impostazione dei PIN e Assegnazione degli Utenti (myaccount)

I clienti con modelli Zappi successivi (quelli con una "H" nel numero di modello) possono ora impostare i codici PIN per il loro Zappi tramite myenergi myaccount. È ora possibile assegnare più PIN (fino a 4) a utenti diversi.

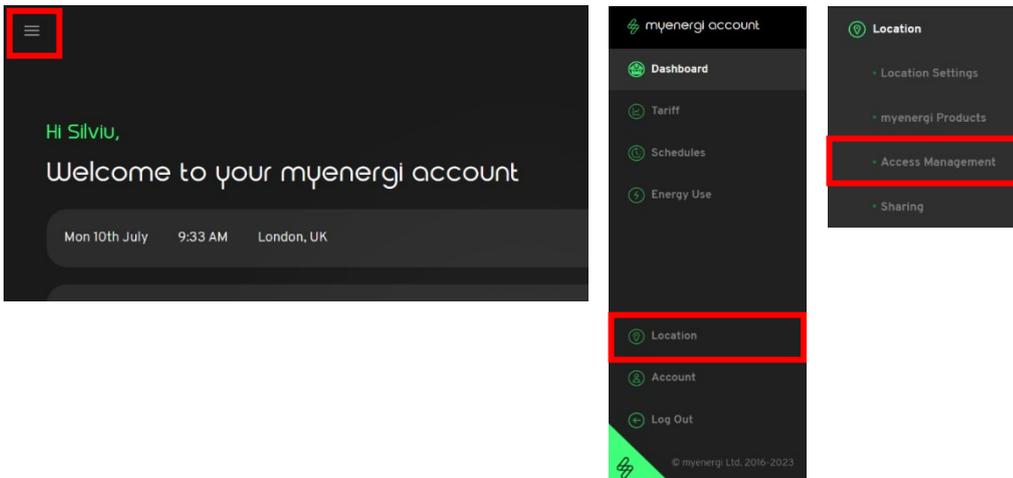
Ciò significa che le informazioni sulla Ricarica per ciascun utente possono essere visualizzate separatamente.

Questo non significa necessariamente "persone", potresti utilizzare questa funzione per vedere l'utilizzo tra migliaia personali e aziendali, se disponi di un'auto aziendale che utilizzi per uso personale. Ad esempio, puoi impostare un PIN e assegnarlo a "utente", "personale" e impostare un altro PIN assegnandolo a "utente", "aziendale".

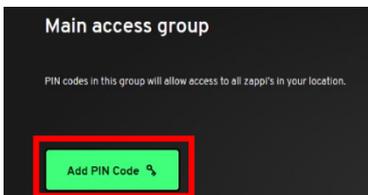
Per la ricarica dei viaggi personali è sufficiente inserire il PIN che hai assegnato come personale e viceversa.

Per impostare e assegnare i PIN nel myaccount myenergi, procedi nel seguente modo:

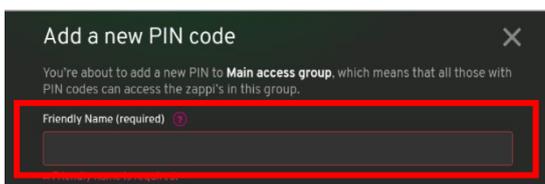
1. Vai al tuo account myenergi: <https://myaccount.myenergi.com>
2. Accedi o crea un account, se non l'hai già fatto
3. Nel menu della barra laterale, vai alla scheda "Location", quindi fai clic su "Access Management".
Se la barra laterale non è già visibile, fai clic sul pulsante del menu nell'angolo in alto a sinistra per rivelarla.



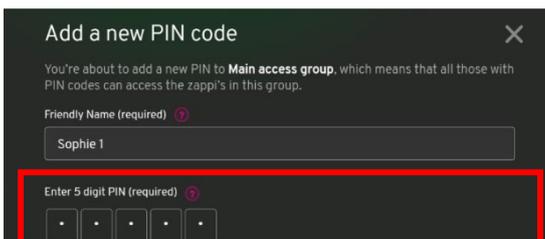
4. Clicca, "Add PIN Code".



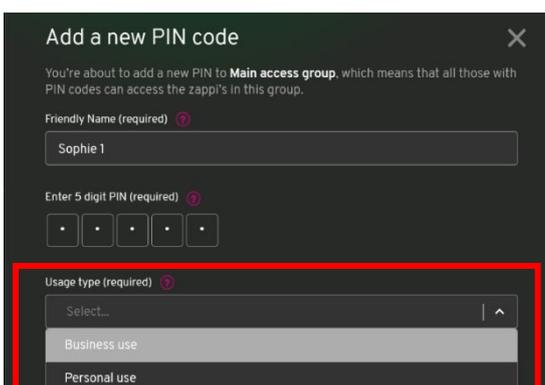
5. Immettere un nome con cui identificare l'utente.



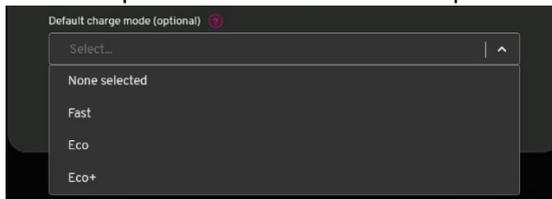
6. Scegli un codice PIN di 5 cifre per l'utente (può includere solo numeri compresi tra 1 e 4) e inseriscilo.



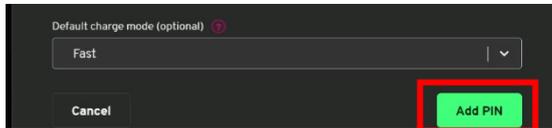
7. Seleziona se questo utente è per uso aziendale o personale.



8. Imposta la modalità di ricarica predefinita per questo utente dalla casella a discesa; FAST, ECO o ECO+.



9. Una volta completato, fare clic su "Add PIN".



12.3 Blocco Presa

Solo per le unità senza cavo, il cavo EV verrà bloccato automaticamente quando viene inserito nello zappi, anche se non è collegato all'EV. Verrà visualizzata una piccola icona a forma di lucchetto sul lato destro dello zappi, al centro dello schermo. Quando l'EV è disconnesso, premendo su  sbloccherà il cavo per una durata di 5 secondi, consentendo di rimuovere il cavo dallo zappi. Trascorso questo tempo il blocco verrà riattivato.

Se la funzione "Funzione di blocco" (blocco PIN) è abilitata nello zappi, il cavo non verrà bloccato nella presa finché non verrà inserito il PIN e non verrà avviata la ricarica del veicolo elettrico.

Ciò significa che se qualcuno collega il proprio cavo allo zappi ma non conosce il PIN può rimuovere il cavo.

In ogni caso il cavo viene sbloccato se lo zappi rileva un guasto o se l'alimentazione allo zappi viene interrotta.

13 Configuration Settings (Impostazioni di configurazione)

Tutte le impostazioni sono descritte nella sezione Menu Principale; tuttavia, le impostazioni modificate più comunemente sono descritte più dettagliatamente di seguito.

13.2 Ora & Data

La data e l'ora vengono utilizzate per il Boost Timer e per i calcoli del risparmio e pertanto devono essere impostate correttamente. In caso di interruzione di corrente e a condizione che lo zappi abbia una connessione a Internet, lo zappi aggiornerà automaticamente l'ora e la data una volta ripristinata l'alimentazione.

Anche se lo zappi non dispone di una connessione Internet, il suo orologio interno continuerà a tenere traccia della data/ora per ca. 24 ore.

L'ora è sempre nel formato 24 ore, ma il formato della data può essere modificato.

zappi regolerà automaticamente l'orologio per l'ora legale (DST) purché l'ora legale automatica sia abilitata e sia selezionato il fuso orario corretto.

Si consigliano le seguenti impostazioni di data e ora:

- Timezone (Fuso orario): imposta il fuso orario corretto
- Auto DST (Ora legale automatica) – ON (Attivata)
- Aggiornamento dal Cloud - ON (Attivato)

13.3 Display & Suono

L'icona di generazione sul display zappi può essere modificata per adattarsi al tuo sistema locale.

Selezionare tra "Sole" (PV) e "Vento" nel sottomenu Icone... per modificare l'icona

Se non si dispone di alcuna generazione locale, l'icona può essere disattivata modificando Monitoring... setting

13.4 RGB LCD

zappi è dotato nella parte anteriore di una luce LED colorata che cambia colore e lampeggia per fornire un'indicazione visibile dello stato di carica. La luminosità del LED e i colori possono essere regolati dal menu RGB LCD.

13.5 Grid Limit (Limite di Rete)

Quando è impostato il limite della rete, zappi ridurrà automaticamente la potenza inviata all'EV se rileva che viene prelevata troppa potenza dalla rete.

13.6 Rileva CT ("G100")

"G100" è uno standard del Regno Unito utilizzato da alcune società di distribuzione per impostare i requisiti per la funzione Limite di rete (o "riduzione del carico") nelle apparecchiature di ricarica dei veicoli elettrici.

Un requisito è che l'apparecchiatura rilevi se il CT di rete è disconnesso.

Quando CT Detect Protection setting (impostazione Protezione rilevamento CT) è attivata (impostazione predefinita), zappi rileverà che il CT di rete è stato disconnesso e limiterà l'uscita dallo zappi per evitare che l'alimentazione di rete venga sovraccaricata. Questa impostazione si applica ai CT cablati e si trova nel menu Advanced – CT Config

14 Advanced Settings (Impostazioni Avanzate)

Il menu Advanced Settings è protetto da un codice di accesso.

Il codice di accesso predefinito è 0 0 0 0, sebbene possa essere modificato da Passcode menu option.

14.2 Supply Grid – Device Settings

Phase/Phase Rotation

Single Phase zappi	L'impostazione Phase viene utilizzata solo quando si installa uno zappi monofase su un forniture trifase. Dovrebbe essere impostato in modo che corrisponda al numero di fase a cui è collegato lo zappi in modo che le misurazioni della potenza siano corrette e che lo zappi risponda alla fase corretta quando si utilizza il sensore wireless harvi.
Three Phase zappi	L'impostazione della Phase Rotation viene utilizzata solo su unità trifase e deve corrispondere al cablaggio ai terminali di ingresso. Sono disponibili solo le seguenti opzioni specifiche: <ul style="list-style-type: none">• 1/2/3 (Fase 1 cablata in "L1", Fase 2 cablata in "L2", Fase 3 cablata in "L3")• 2/3/1 (Fase 2 cablata in "L1", Fase 3 cablata in "L2", Fase 1 cablata in "L3")• 3/1/2 (Fase 3 cablata in "L1", Fase 1 cablata in "L2", Fase 2 cablata in "L3")

Phase Return

Single Phase Zappi only

Quando uno zappi monofase è installato su un'alimentazione con collegamento a triangolo da 230 V, è necessario indicare allo zappi quale fase è stata collegata al terminale neutro.

Nota: nella maggior parte delle installazioni, Phase Return deve essere lasciata su "N" per Neutra

14.3 Device Limit

Imposta la corrente massima che lo zappi assorbirà (anche in modalità boosting e FAST). Ciò è utile se la corrente di alimentazione è limitata, ad esempio se lo zappi è collegato su un circuito da 16A anziché su uno da 32A.

14.4 Neutral Limit

In alcuni paesi la società di distribuzione elettrica limita la corrente massima che può fluire nel conduttore neutro in una forniture trifase (ad esempio, la corrente neutra è limitata a 20 A in Germania). Utilizzare questa impostazione se per l'installazione è specificato un limite di corrente neutra.

14.5 Earthing

Prima di iniziare una carica, zappi effettua un controllo per assicurarsi che il conduttore di terra di protezione sia ancora collegato. Questo controllo funziona solo in una rete elettrica collegata TN o TT.

Se si utilizza un'alimentazione IT o si scopre che il controllo della terra di protezione è troppo sensibile, modificare questa impostazione su "IT".

15 Supply Grid – Network Settings

15.2 Grid Limit/Load Curtailment (Limite di rete/Riduzione del carico)

Imposta il limite che può essere prelevato dalla connessione alla rete (ovvero la corrente massima importata o la portata del fusibile principale).

Esempio: una proprietà può avere un limite di fornitura di rete di 65 A. Diversi elettrodomestici sono accesi, quindi la proprietà consuma 12 kW (52 A). L'utente desidera caricare in modalità FAST. Senza il limite di rete impostato, il consumo totale supererebbe la corrente di importazione consentita e farebbe scattare l'alimentazione o brucerebbe un fusibile. Tuttavia, con un'impostazione del limite di rete di 60A, zappi limiterebbe temporaneamente la corrente di carica a 8 A (circa 1,8 kW) e la corrente di importazione massima consentita non verrebbe superata.

Nota: quando si utilizza un harvi per misurare la fornitura di rete, il valore più alto per l'impostazione del limite di rete è 65 A. Il limite di corrente massimo quando si utilizza un TA cablato è 100 A

Nota: per l'installazione nel Regno Unito dove l'operatore della rete di distribuzione accetta la riduzione del carico invece di un aggiornamento della fornitura, il Grid CT deve essere collegato allo zappi e non può essere utilizzato con un harvi.

15.3 Batteria

Se nella proprietà è installato un sistema di batterie AC statiche, è possibile far funzionare lo zappi in armonia con il sistema di batterie, a condizione che sia stato installato un CT per monitorare l'inverter della batteria.

La tabella seguente descrive in dettaglio le diverse impostazioni per lavorare con un sistema di accumulo a batteria accoppiato in AC:

Setting	Descrizione della Funzione
None	Non è installato alcun sistema di batterie.
Avoid Drain	Impedisce allo zappi (o ad altri dispositivi myenergi collegati) di scaricare la batteria quando si utilizza l'energia in eccesso dalla generazione solare o eolica.
Avoid Charge	Consente effettivamente allo zappi (o ad altri dispositivi myenergi collegati) di avere la priorità sulla batteria durante la ricarica tramite energia solare o eolica.
Avoid Both	Fornisce entrambe le funzioni. Questa impostazione normalmente fornirà la migliore compatibilità
Limit to Gen	Limiterà l'uscita dello zappi (eccetto durante il boosting), per evitare un consumo indesiderato di un sistema di batterie accoppiato in CA. Questa impostazione non richiede un CT per monitorare la batteria ma necessita di un CT per monitorare la generazione solare/eolica. Nota: questa impostazione supporta le installazioni legacy: è preferibile installare un CT per monitorare la batteria e utilizzare una delle impostazioni seguenti.

15.4 Net Phases

Se abilitato, tutte le letture dei dispositivi myenergi trifase configurati come trifase verranno compensate.

Ciò significa che la generazione in eccesso in QUALSIASI fase sarà considerata disponibile per il consumo in QUALSIASI altra fase.

Nota: con uno zappi trifase, le fasi di rete dovrebbero normalmente essere attivate

15.5 Export Margin (Margine di esportazione)

Imposta un livello minimo di potenza di esportazione che viene mantenuto quando zappi si ricarica in modalità ECO o ECO+. Il margine di esportazione verrebbe normalmente impostato su 0 W (zero Watt) in modo che tutto il surplus disponibile venga utilizzato per caricare il veicolo.

In alcuni casi, potrebbe essere opportuno fissare sempre un livello minimo di esportazione.

Un esempio di ciò potrebbe essere quando si utilizza zappi con un sistema ibrido fotovoltaico/batteria.

15.6 CT Config

zappi misura la corrente utilizzando una serie di trasformatori di corrente (CT). È importante che questi siano impostati correttamente in modo che Zappi conosca i diversi flussi di potenza e possa controllare la velocità di ricarica del veicolo elettrico.

I 3 ingressi CT devono essere configurati per corrispondere ai sensori CT collegati.

Sono disponibili ulteriori impostazioni per il CT interno che misura la corrente assorbita dall'EV.

Nota: se si dispone di CT collegati a un harvi, anche questi CT devono essere impostati correttamente.

Importante: deve essere presente un solo set CT di rete (per fase) per l'intera installazione.

CT	Descrizione della funzione
CTINT	Questo è il CT interno che misura la corrente in uscita (carica) dello zappi
CT1	CT1 Input
CT2	CT2 Input
CT3	CT3 Input

Tipi CT

Tipo CT	Descrizione della Funzione
None	Nessun CT collegato.
Grid	Grid CT monitora il potere di importazione ed esportazione della proprietà. Questo è il CT utilizzato per determinare se è disponibile energia in eccesso. Deve essere presente un solo set CT di rete per ciascuna fase
Generation Only	Monitora la generazione solare fotovoltaica o eolica
Storage Only	Monitora un dispositivo in grado di "immagazzinare" energia e consente allo zappi di avere la priorità su di esso. L'energia utilizzata dal dispositivo di terze parti è considerata energia in eccesso a meno che il dispositivo non utilizzi l'energia della rete (ovvero non utilizzi un booster). Il CT deve essere installato sul cavo di alimentazione "sotto tensione" che alimenta il deviatore, con la freccia rivolta lontano da esso (cioè verso il centralino/quadro fusibili)
Gen & Battery	Monitora la generazione solare fotovoltaica o eolica combinata con una batteria accoppiata in CC
Monitor	Monitora qualsiasi carico, ad esempio una lavatrice o un circuito di illuminazione. Questa impostazione può essere utilizzata anche per limitare la corrente assorbita dai dispositivi myenergi su un particolare circuito che include altri carichi.
AC Battery	Utilizzato per monitorare una batteria accoppiata in AC. Con questa impostazione è possibile gestire la distribuzione dell'energia in eccesso tra la batteria e lo zappi (e altri dispositivi myenergi). L'impostazione Batteria nel menu Rete di alimentazione viene utilizzata per configurare il modo in cui lo zappi funzionerà insieme al sistema batteria. Il CT deve essere installato sul cavo di alimentazione "sotto tensione" dell'inverter/caricabatterie, con la freccia rivolta lontano da esso (cioè verso il centralino/quadro fusibili).

15.7 CT Detect Protection (Protezione dal rilevamento CT)

Quando si utilizza un CT cablato per la lettura della corrente di rete, zappi può anche monitorare il CT per assicurarsi che sia ancora collegato. Questo è importante quando si utilizza la funzione Grid Limit (o "Load Curtailment") nello zappi ed è richiesto da alcune società di distribuzione.

"G100" è un requisito del Regno Unito che descrive i requisiti tecnici per i regimi di limitazione delle esportazioni. Non si applica direttamente ai regimi di "limitazione delle importazioni" o di "riduzione del carico", ma in questo contesto gli operatori della rete di distribuzione del Regno Unito fanno riferimento ai requisiti generali. Normalmente l'impostazione Rilevamento CT deve essere attivata per i CT della rete cablata

15.8 CT Groups

I CT possono essere raggruppati in modo che le loro letture siano compensate (combinare). Ad esempio, potresti voler monitorare due impianti solari fotovoltaici e vedere la produzione totale sul display. Utilizzare Group nel menu CT Config per impostare il gruppo in cui deve trovarsi il CT.

Nota: diversi tipi di CT non possono trovarsi nello stesso gruppo, i nomi dei gruppi lo chiariscono.

Solo i primi 4 gruppi possono essere utilizzati per la limitazione di corrente, vedere Limiti di gruppo di seguito.

15.9 Group Limits

È possibile impostare limiti di corrente per determinati gruppi CT. Quando viene impostato un limite di gruppo, i dispositivi myenergi nel gruppo limiteranno la potenza assorbita per rimanere entro il limite impostato.

I limiti di gruppo devono essere impostati solo sul dispositivo master.

È possibile utilizzare più di un tipo di limite di gruppo (ad esempio IL1 con MN1, in modo che ci siano due condizioni per la limitazione). Alcuni esempi di come impostare i limiti del gruppo sono descritti nella tabella seguente.

Group Limit Esempio	CT aggiuntivo installato	CT Config (tutti i dispositivi)
Limita la corrente assorbita da due dispositivi Zappi che si trovano sulla stessa alimentazione da 32 A.	Nessuno; vengono utilizzati solo i CT interni.	CTINT Type: Internal Group: IL1 Group Limit: 32A
Limita la corrente assorbita da un dispositivo Zappi alimentato da una presa da 32 A che alimenta anche un altro apparecchio (ad esempio un'asciugatrice).	Un CT è agganciato all'alimentazione da 32 A e collegato al CT2 dello zappi.	CT2 Type: Monitor Group: MN1 Group Limit: 32A
Limita la corrente assorbita da due dispositivi Zappi che si trovano in un garage alimentato da una presa da 40 A. Nel garage si trovano anche una lavatrice e un'asciugatrice.	Un CT è agganciato all'alimentazione da 40 A del garage e collegato al CT2 di una delle unità Zappi. Nota: non è necessario che l'altro zappi abbia un CT collegato, ma dovrà avere un ingresso CT configurato per essere nello stesso gruppo Monitor.	CT2 Type: Monitor Group: MN1 Group Limit: 40A

16 Preconditioning (precondizionamento)

La maggior parte dei veicoli elettrici fornisce una funzione di preconditionamento che può essere utilizzata per preparare il veicolo per un viaggio, in genere riscaldando/raffreddando l'interno dell'auto, sbrinando il parabrezza ed eventualmente riscaldando la batteria in modo che sia nello stato ottimale per la guida del veicolo.

Per evitare di scaricare la batteria nel preconditionamento dell'auto, è possibile impostare la modalità di preconditionamento zappi in modo che l'energia necessaria venga fornita dalla rete elettrica.

Nota: questa funzione funziona solo se zappi ha rilevato "Carica completata", ovvero la carica precedente è stata interrotta dall'EV perché la batteria era carica.

In caso contrario, l'unico modo per garantire che la batteria non si scarichi durante il preconditionamento del veicolo elettrico è impostare un boost programmato in modo che coincida con l'orario in cui il veicolo elettrico verrà preconditionato.

16.2 Setting Preconditioning

La modalità di preconditionamento può essere impostata su "On" o "Off":

Tipo CT	Descrizione della Funzione
Off	Quando zappi rileva "Charge Complete", la prossima volta che l'EV tenta di assorbire energia, zappi tornerà alla modalità impostata (ovvero ECO, ECO+ o FAST). Se zappi è in modo ECO+ e non c'è surplus, la carica verrà messa in pausa e zappi visualizzerà "In attesa di surplus"
On	Quando il preconditionamento è attivato, è anche possibile impostare la quantità di energia (kWh) che zappi dovrebbe fornire per riscaldare la batteria/precondizione del veicolo elettrico. Una volta che zappi rileva "Charge Complete", la prossima volta che il veicolo elettrico tenta di assorbire energia, zappi avvierà un boost di preconditionamento (al target kWh impostato) e poi tornerà alla ricarica normale, in qualunque modalità sia impostato.

Nota: alcuni veicoli (ad esempio la Tesla Model S) necessitano di molta energia per riscaldare una batteria fredda anche per la ricarica standard. Se provi a caricare uno di questi veicoli in modalità ECO ed ECO+ l'EV potrebbe caricarsi per un breve periodo, fermarsi perché non ha energia sufficiente per scaldare la batteria e poi riprovare immediatamente a caricare l'EV.

Non possiamo garantire che la modalità di preconditionamento possa far fronte a questa situazione, ma a condizione che il veicolo elettrico assorba una piccola quantità di energia la prima volta che tenta di caricarsi, ciò dovrebbe attivare la modalità di preconditionamento, fornendo potenza di sovralimentazione sufficiente per riscaldare la batteria del veicolo elettrico e consentire la normale modalità ECO/ Ricarica ECO+ per procedere.

17 eSense

L'ingresso eSense può essere utilizzato per due funzioni:

1. Può essere configurato per attivare automaticamente un Boost durante la ricarica ECO o ECO+, ogni volta che è disponibile l'elettricità a tariffa economica. Affinché possa funzionare, l'ingresso dell'eSense deve essere collegato a un circuito sotto tensione o a un contatto esterno privo di tensione che si chiude durante gli orari della tariffa economica.
2. Può essere utilizzato per limitare l'uscita dello zappi o interrompere la carica, ad esempio utilizzando un contatto esterno di un contatore intelligente o di una scatola di controllo fornita dalla società di distribuzione che potrebbe richiedere la capacità di controllare la potenza utilizzata per caricare un veicolo elettrico se la loro rete è sovraccarica

eSense Setting	Descrizione
Disabled	L'ingresso eSense viene ignorato
Boost	Se l'ingresso eSense è attivo, zappi aumenterà la carica,
Boost Timer Enable	zappi aumenterà la carica se eSense è attivo E il boost timer è impostato per funzionare in quel momento.
Load Limit	Se l'ingresso eSense è attivo, zappi limiterà la velocità di carica. Il limite predefinito è impostato su 7,2 A ma può essere modificato
Stop	Se l'ingresso eSense è attivo, zappi non si caricherà, indipendentemente dalla modalità di carica impostata o dal boost

18 myenergi app

L'app myenergi ti consente di controllare e monitorare i tuoi dispositivi myenergi, in tempo reale, da qualsiasi parte del mondo.

18.1 Impostazione delle Priorità

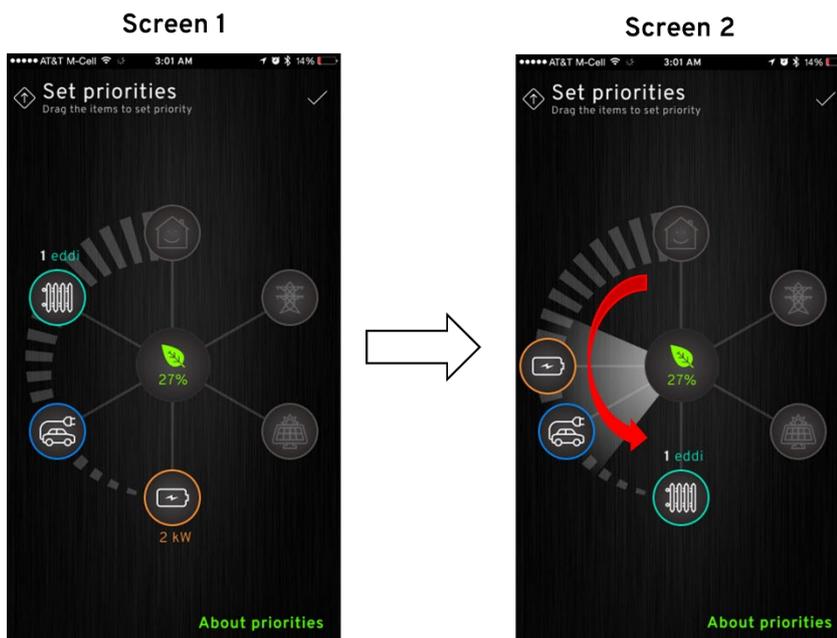
Se disponi di più dispositivi myenergi puoi controllare come l'energia viene distribuita a ciascuno di essi nella tua app e non potrebbe essere più semplice.

Usando il dito, seleziona semplicemente il dispositivo che desideri spostare e trascinalo nella posizione prioritaria che desideri che assuma.

Quanto più in alto si trova l'icona della casa, tanto maggiore è la priorità per l'energia in eccesso. Più l'icona della casa è in basso e lontana, minore è la priorità per l'energia in eccesso.

Se disponi di un myenergi eddi e/o zappi, indipendentemente dalle impostazioni selezionate, libbi può fornire energia solo agli zappi e/o eddi se sono sopra di loro in priorità; cioè tutto ciò che si trova sotto l'icona della casa riceve energia in eccesso nell'ordine di priorità, andando verso il basso.

Andando verso l'alto libbi fornirà energia solo a tutto ciò che è indicato sopra in priorità.



La schermata 1, sopra, mostra eddi come la priorità più alta e libbi come la priorità più bassa. Quindi, eddi riceverà prima l'energia in eccesso, seguito da zappi e infine seguito da libbi. Poiché libbi è sotto sia zappi che eddi, libbi può fornire energia a entrambi (a seconda delle impostazioni selezionate per i tuoi dispositivi zappi ed eddi).

Schermata 2, eddi è stato trascinato in basso, il che significa che ora ha la priorità più bassa per ricevere l'energia in eccesso. libbi è stato spostato sulla "stessa" priorità di zappi. Poiché hanno la stessa priorità, riceveranno entrambi l'energia in eccesso allo stesso modo, ma poiché libbi è superiore a zappi, libbi non può fornire energia a zappi.

18.1.1 Priorità Chiarimenti

Esempio 1



Per la produzione di energia in eccedenza, eddi ha la massima priorità, seguito da zappi, seguito poi da libbi. Ciò significa che eddi riceverà l'energia in eccesso prima che venga offerta allo zappi e infine verrà data al libbi, a condizione che eddi e zappi non ne abbiano bisogno. libbi è sotto sia zappi che eddi, il che significa che può fornire energia a entrambi i dispositivi (a seconda della preferenza che hai selezionato nell'app myenergi o sul dispositivo eddi/zappi stesso)

Esempio 2



Per la generazione di energia in surplus, eddi e libbi hanno la stessa priorità, quindi riceveranno per primi l'eventuale energia in surplus. L'energia in eccesso verrà infine offerta a Zappi che ha la priorità più bassa. Sebbene eddi e libbi abbiano la stessa priorità, poiché libbi è posizionato sotto eddi, libbi può fornire energia a eddi. Tuttavia, libbi non può fornire energia a zappi perché zappi è posizionato sotto libbi.

Esempio 3



Per la generazione di energia in surplus, libbi ed eddi hanno la stessa priorità, quindi riceveranno per primi l'eventuale energia in surplus. L'energia in eccesso verrà infine offerta a Zappi che ha la priorità più bassa. Sebbene libbi ed eddi abbiano la stessa priorità, poiché eddi è posizionato sotto libbi, libbi non può fornire energia a eddi. Inoltre, libbi non può fornire energia a zappi perché zappi è posizionato sotto libbi. Tuttavia, libbi può comunque fornire energia alla casa.

Esempio 4



Per la produzione di energia in surplus, libbi ha la massima priorità, seguito da eddi, seguito poi da zappi. Ciò significa che libbi riceverà l'energia in eccesso prima che venga offerta all'eddi e infine verrà offerta allo zappi, a condizione che eddi e libbi non ne abbiano bisogno. libbi è al di sopra sia di zappi che di eddi, il che significa che non può fornire energia a nessuno dei due dispositivi. Tuttavia, libbi può comunque fornire energia alla casa.

Esempio 5



Questo ecosistema myenergi è composto da due libbi e un eddi. Per questo esempio ci riferiremo al libbi più alto come libbi 1 e al libbi più basso come libbi 2.

Per l'energia di generazione in eccesso, libbi 1 ha la massima priorità, seguito da eddi, quindi seguito da libbi 2. Ciò significa che libbi 1 riceverà l'eventuale energia in eccesso prima che venga offerta a eddi e infine verrà data a libbi 2, a condizione che eddi e libbi 1 non ne siano richiesti.

libbi 1 è sopra eddi, il che significa che non può fornirgli energia ma può comunque fornire energia alla casa. libbi 2 è posizionato sotto eddi, il che significa che libbi 2 può fornire energia a eddi e alla casa.

19 Risoluzione dei problemi

Sintomo	Causa	Soluzione
Il display è vuoto	<ul style="list-style-type: none"> ⊗ L'unità non riceve alimentazione 	<ul style="list-style-type: none"> ⊗ Verificare la corretta tensione di alimentazione sui terminali a vite di alimentazione (220 - 260 V CA)
In modalità ECO+ la carica non si avvia, il display mostra sempre Waiting for Surplus e la potenza di esportazione è 0W	<ul style="list-style-type: none"> ⊗ Sensore di rete installato in modo errato ⊗ Sensore di rete difettoso ⊗ Nessun segnale da harvi (se utilizzato) 	<ul style="list-style-type: none"> ⊗ Verifica che il sensore di rete sia collegato a un terminale CT nello zappi o a un CT nell'harvi ⊗ Verificare che il sensore CT della rete sia installato sul cavo corretto (vedere Installazione del sensore CT a pagina 47) ⊗ Controllare la resistenza del sensore: dovrebbe essere intorno a 200 Ω quando non è collegato (rimuovere sensore dal cavo prima del test) ⊗ Se si utilizza harvi, verificare che l'ingresso CT sia stato impostato su Grid nelle impostazioni harvi (Linked Devices/Devices in menu Advanced Settings)
In modalità ECO+, la carica non si avvia, il display mostra sempre Waiting for Surplus, ma la potenza di esportazione viene vista correttamente	<ul style="list-style-type: none"> ⊗ Il margine di esportazione è troppo alto 	<ul style="list-style-type: none"> ⊗ Controlla l'impostazione del margine di esportazione (l'impostazione predefinita è 0 W)
La potenza di generazione è sempre 0kW	<ul style="list-style-type: none"> ⊗ CT di generazione non installato 	<ul style="list-style-type: none"> ⊗ Installare il sensore di generazione e collegarlo a uno degli ingressi CT ⊗ In alternativa, se non è presente il CT di Generazione, i dati di Generazione e Consumo domestico possono essere nascosti nella schermata principale modificando l'impostazione Icone in menù Settings / Display & Sound
Limite di installazione! visualizzato Il display mostrerà la(e) fase(i) che è(sono) sovraccaricata e la corrente potenziale che verrebbe assorbita se allo zappi fosse consentito di iniziare la carica alla corrente minima	<ul style="list-style-type: none"> ⊗ La corrente di rete misurata è maggiore del limite di rete impostato nello zappi 	<ul style="list-style-type: none"> ⊗ Controlla l'impostazione del Grid Limit ⊗ Ridurre il carico nella proprietà ⊗ In un'installazione trifase, valutare la possibilità di riequilibrare il carico della proprietà nelle tre fasi
Limite di installazione! CT visualizzato	<ul style="list-style-type: none"> ⊗ Il CT di Rete si è disconnesso o non è fissato correttamente attorno al cavo di alimentazione di rete 	<ul style="list-style-type: none"> ⊗ Verificare che il CT sia installato correttamente.

20 Codici di errore

Se viene visualizzato uno dei seguenti messaggi di errore, seguire l'azione descritta.

Messaggio visualizzato	Descrizione	Azione
Unknown Cable !	zappi ha rilevato un cavo EV sconosciuto (solo unità senza cavo) Assicurati di utilizzare spine originali conformi allo standard IEC 62196-2. Gamma supportata: 32A, 20A e 13A.	zappi ripeterà automaticamente il test del cavo dopo 5 secondi. Se il problema persiste, scollegare il cavo verificare la presenza di sporco nella spina e riprovare.
Pilot problem !	zappi ha rilevato un problema con il segnale "Control Pilot" sul cavo tra zappi ed EV.	zappi ripeterà automaticamente il test del cavo dopo 5 secondi. Se il problema persiste, scollega il cavo, verifica la presenza di sporco nella spina e riprova.
Lock Failure ! Fault code 23	L'attuatore del blocco della presa non è riuscito a bloccare/sbloccare la spina inserita come previsto (solo unità senza cavo).	Questo messaggio può apparire quando la spina non è completamente inserita o si è attorcigliata o estratta dalla presa. Spingere la spina nello zappi per rilasciarla, premi il pulsante per ripristinare l'unità. 
Output Fault ! Fault code 24	zappi ha rilevato una tensione di uscita errata. es. è stata rilevata una tensione quando dovrebbe essere spenta.	Scollegare l'EV, tenere premuto il  pulsante per ripristinare l'unità.
PE Fault ! Fault code 25	zappi ha rilevato un problema con il collegamento di terra principale all'unità. La terra è scollegata o l'impedenza del collegamento a terra è troppo elevata.	Scollegare l'EV, controllare la connessione di terra allo zappi e quindi tenere premuto il pulsante  per ripristinare l'unità. Se l'alimentazione elettrica è "IT earthed", verificare la Supply Grid / Earthing menu setting.
Comms Fault ! Fault code 26	zappi ha rilevato un problema con i componenti di protezione integrati.	Scollegare l'EV, tenere premuto il  pulsante per ripristinare l'unità.
SelfTest Failed ! Fault code 27	Non è stato possibile testare i dispositivi di protezione o non hanno superato il test prima della carica.	Scollegare l'EV, tenere premuto il  pulsante per ripristinare l'unità.
Contactora Fault ! Fault code 28	Il relè all'interno dello zappi ha un contatto saldato. Il relè secondario è aperto per garantire che l'alimentazione all'EV sia isolata.	Scollegare l'EV, tenere premuto il  pulsante per ripristinare l'unità.
PEN Fault! Fault code 29	E' intervenuta la protezione interna contro la perdita del conduttore PEN sull'alimentazione elettrica.	Scollegare l'EV, assicurarsi che il guasto sia stato rimosso, quindi tenere premuto il pulsante  per ripristinare l'unità.
Overload ! Fault code 30	Il veicolo elettrico assorbe troppa corrente – l'uscita è disattivata.	Scollegare l'EV, tenere premuto il  pulsante per ripristinare l'unità.
Bad Voltage Range ! Over Voltage! Under Voltage! Fault code 31	zappi ha rilevato che la tensione di alimentazione è troppo alta/bassa e ha scollegato il EV per proteggerlo.	Scollegare l'EV, assicurarsi che il guasto sia stato rimosso e tenere premuto il  pulsante per ripristinare l'unità.
Overheating!	L'unità zappi è troppo calda: l'uscita è disattivata.	Assicurarsi che lo zappi sia adeguatamente ventilato (ad esempio non sia stato coperto). La ricarica riprenderà una volta che l'unità si sarà nuovamente raffreddata.

Voltage Mismatch ! Fault code 32	La tensione in uscita rilevata da zappi e i componenti di protezione integrati non sono gli stessi.	Scollegare l'EV, tenere premuto il  per ripristinare l'unità
Charge Blocked !	zappi ha rilevato che l'EV ha tentato di avviare una carica anche se l'EV ha precedentemente raggiunto "Charge Complete", ovvero la batteria è carica, la batteria ha raggiunto un livello di carica impostato nell'EV o la carica è stata interrotta da un timer nell'EV.	Scollegare il veicolo elettrico La ricarica continuerà quando il veicolo elettrico verrà ricollegato

Se uno qualsiasi dei suddetti guasti persiste, interrompere l'utilizzo di zappi e contattare il proprio fornitore o l'assistenza tecnica myenergi.

21 Garanzia

I dettagli completi della garanzia del prodotto myenergi sono disponibili sul nostro sito web o utilizzando questo codice QR.



<https://myenergi.com/product/extended-warranty/>

22 Registrazione del prodotto

Registra i tuoi nuovi dispositivi myenergi su <https://myaccount.myenergi.com/registration>

23 Specifiche Tecniche

23.1 Prestazione

Posizione di montaggio	Per interni o esterni (montaggio permanente)
Modalità di Carica	Modalità di Ricarica 3 (protocollo di comunicazione conforme a IEC 61851-1)
Display	LCD grafico retroilluminato
LED Anteriore	Multicolore, in base allo stato di carica, alla corrente e alle impostazioni dell'utente
Carica Corrente	6A a 32A (variabile)
Bilanciamento Dinamico del Carico	Impostazione per limitare la corrente prelevata dall'alimentazione dell'unità o dalla rete
Profilo di Ricarica	3 modalità di ricarica: ECO, ECO+ o FAST. STOP è un'ulteriore opzione
Tipo di Connettore	Cavo collegato di tipo 2 (6,5 m) o presa di tipo 2 con sistema di bloccaggio
Conformità	LVD 2014/35/EU, EMC 2014/30/EU, EN 62196-2:2017, ROHS 2011/65/EU, CE Certified, EN 61851-1:2019*

*** zappi è pienamente conforme alla norma EN 61851-1:2019 ad eccezione della clausola 8.4 per soddisfare i requisiti della norma BS 7671:2018 Emendamento 1:2020 che richiede che il conduttore di terra protettivo venga commutato per fornire protezione contro un conduttore PEN danneggiato in un sistema elettrico con messa a terra TN-C-S.**

23.2 Specifiche Elettriche

Potenza Nominale	7kW (monofase) o 22kW (trifase)
Tensione Alimentazione	230V AC Monofase o 400V AC Trifase +/- 10%
Frequenza di fornitura	50Hz
Corrente Nominale	32A max

Consumo energetico in standby	3W
Economy Tariff Sense Input	Rilevamento 230 V AC (4,0 kV isolato)
Interfaccia Wireless	Protocollo proprietario 868 MHz / 915 MHz (unità -A) per sensore wireless e opzioni di monitoraggio remoto
Sensore di corrente di rete	100A massimo corrente primaria, 16 mm max. diametro del cavo
Ingresso cavo alimentazione	Posteriore/Inferiore/Lato sinistro/Lato destro

23.3 Specifiche Meccaniche

Dimensioni Custodia	439 x 282 x 122mm
Grado di protezione	IP65 (resistente alle intemperie)
Materiale Custodia	Colori ASA 6 & 3mm (ignifugo UL 94): bianco RAL 9016 e grigio RAL 9006
Temperatura di esercizio	-25°C a +40°C
Punti di fissaggio	Fori di montaggio verticali in linea
Peso	Monofase senza cavo: 3.0kg Monofase con cavo: 5.5kg Trifase senza cavo: 3.3kg Trifase con cavo: 7.2kg

23.4 Connettività

WiFi 2.4 GHz 802.11BGN Connessione fino a 150 Mbps

WiFi Frequency Range 2412-2484 MHz

Radio Frequency Range 868-870MHz

Radio Frequency (Australia) 915MHz

23.5 Potenza Massima Trasmessa

Radio	25mW
WiFi	100mW

24 Varianti del Modello

Model No.	Rating	Connettore	Colore
ZAPPI-2H07UW	7kW (Monofase)	Senza cavo	Bianco
ZAPPI-2H07TW	7kW (Monofase)	Con cavo	Bianco
ZAPPI-2H07UB	7kW (Monofase)	Senza cavo	Nero
ZAPPI-2H07TB	7kW (Monofase)	Con cavo	Nero
ZAPPI-2H22UW	22kW (Trifase)	Senza cavo	Bianco
ZAPPI-2H22TW	22kW (Trifase)	Con cavo	Bianco
ZAPPI-2H22UB	22kW (Trifase)	Senza cavo	Nero
ZAPPI-2H22TB	22kW (Trifase)	Con cavo	Nero

Progettato per consentire installazioni conformi alle normative sul cablaggio IET BS 7671:2018 Emendamento 1:2020 e alle normative sulla sicurezza, qualità e continuità dell'elettricità 2002 e BS 8300:2009+A1:2010

25 Supporto Tecnico

Se riscontri problemi con il tuo zappi durante o dopo l'installazione, contatta il nostro team di supporto tecnico eseguendo la scansione del codice QR di seguito.



<https://myenergi.com/support-centre/>

Vi preghiamo di contattarci direttamente per la soluzione più rapida.

26 Dichiarazione di Conformità

Con la presente, myenergi dichiara che il punto di ricarica per veicoli elettrici zappi eco-smart di tipo apparecchiatura radio è conforme alla Direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo scansionando il codice QR sottostante.



<https://myenergi.com/declaration-of-conformity/>

Appendice A

Regolamento 2021 sui veicoli elettrici (punti di ricarica intelligenti).

Al 30 giugno 2022

Relativo a zappi INSTALLATO dal 30 giugno 2022

1. Regolamento 2021 sui veicoli elettrici (punti di ricarica intelligenti).

Dal 30 giugno 2022, qualsiasi caricabatterie per veicoli elettrici installato in un ambiente privato, ovvero casa o luogo di lavoro NON pubblico, in Inghilterra, Scozia e Galles deve soddisfare i regolamenti sui veicoli elettrici (punti di ricarica intelligenti) 2021.

1.1 Scopo del Regolamento

Le nuove normative sulla ricarica intelligente rappresentano un enorme e positivo passo avanti da parte del governo britannico nel preparare le nostre case e le nostre imprese a un sistema energetico intelligente, connesso e democratizzato. Strumenti essenziali per ridurre le emissioni e una delle ragioni principali per cui myenergi esiste.

Le normative si concentrano su quando si ricarica un veicolo elettrico. Lo scopo delle normative è impedire che tutti facciano ricarica allo stesso tempo e di mettere troppa domanda sulla rete.

1.2 Cosa è cambiato con Zappi

Sono state aggiunte nuove funzionalità a zappi per garantire che sia conforme alle normative del Regno Unito.

Questi includono:

- Randomised Delay (Ritardo randomizzato) – All'inizio di una carica e al termine di un Boost temporizzato programmato ci sarà un ritardo fino a 10 minuti prima che il veicolo inizi e interrompa la ricarica. Potrebbero essere necessari pochi secondi o fino a 10 minuti completi. Ciò è necessario per garantire che tutti non sovraccarichino la rete iniziando o terminando la ricarica nello stesso momento. Se necessario, è possibile ignorare il ritardo randomizzato.
- Smart Scheduling (Pianificazione intelligente) – Per rispettare le normative sulla ricarica intelligente, il tuo zappi sarà impostato per la ricarica nelle ore non di punta per impostazione predefinita. Questo è tra le 00:00 e le 08:00. Puoi modificare questa programmazione in qualsiasi momento se preferisci caricare nelle ore di punta o se la tua tariffa elettrica nelle ore non di punta differisce da quelle impostate.
- Modalità ECO+ predefinita – Se si applicano le normative intelligenti, zappi passerà automaticamente alla modalità ECO+ al primo avvio.
- Charging logs (Registri di ricarica): ora potrai visualizzare un registro dei registri di ricarica degli ultimi 13 mesi. Per ulteriori informazioni, consultare la sezione Registri addebiti di seguito.

1.3 Randomised Delay: come funziona

Come accennato in precedenza, il Randomised Delay inserirà un ritardo completamente casuale all'inizio di una carica e alla fine di un potenziamento temporizzato programmato, fino a 10 minuti.

Questo può essere ignorato dal cliente in situazioni in cui ha fretta.

1.3.1 Delay Status

Potrai vedere in ogni momento se il tuo caricabatterie è in stato di ritardo poiché verrà visualizzato sia sullo schermo zappi che nell'app myenergi.

1.3.2 Ignorare il ritardo

Per ignorare il ritardo è sufficiente premere il pulsante "+" sullo zappi o premere il pulsante "carica ora" visualizzato nel messaggio pop-up all'interno dell'app myenergi. Se il ritardo viene superato, la ricarica verrà avviata/arrestata subito.



Non è possibile ignorare permanentemente la funzione di ritardo. Se desideri ignorare il ritardo a ogni ricarica, dovrai seguire le istruzioni sopra riportate per ignorare ogni sessione di ricarica applicabile.

1.4 Pianificazione intelligente: come funziona

Come riassunto nella sezione 1.2, il tuo zappi sarà impostato per la ricarica nelle ore non di punta per impostazione predefinita dall'avvio iniziale.

1.4.1 Orari non di punta

Le ore non di punta sono solitamente tra le 00:00 e le 08:00, a seconda della tariffa specifica, questo è il momento in cui la tua elettricità sarà più economica.

1.4.2 Motivo della pianificazione intelligente

Incoraggiare la ricarica nelle ore non di punta previene il sovraccarico della rete nelle ore di punta.

1.4.3 Vantaggi della pianificazione intelligente

La pianificazione intelligente ti aiuterà a spendere meno per l'elettricità. Effettuando la ricarica nelle ore non di punta la tariffa elettrica potrebbe essere più economica.

1.4.4 Modifica del programma impostato

Se la programmazione predefinita non soddisfa le tue esigenze, o le ore non di punta della tua tariffa elettrica differiscono dalla programmazione impostata, puoi modificare la programmazione in qualsiasi momento dal menu zappi o all'interno dell'app myenergi.

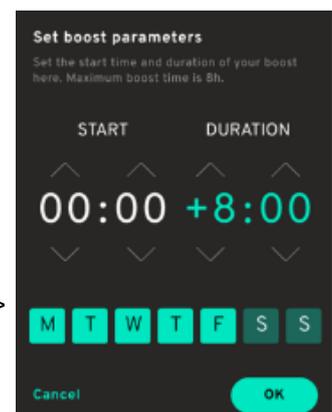
Per modificare il tuo programma nell'app, vai all'opzione "Set Boost Parameters", seleziona l'ora di inizio e imposta il numero di ore per le quali desideri che il caricabatterie venga potenziato.

Per modificare la pianificazione sul tuo dispositivo Zappi, vai su "Charge Settings > Boost Timer" e modifica la pianificazione come desiderato.

Per ulteriori informazioni consultare la sezione Timed Boost del Manuale Utente.

In alternativa, se necessario, è possibile eliminare del tutto la pianificazione.

Per fare ciò assicurarsi che tutti gli inizi siano impostati su 00:00 per ogni giorno della settimana.



1.5 Impostazione predefinita sulla modalità "ECO+"

Come menzionato nella sezione 1.2, se il tuo zappi soddisfa i parametri Smart Regulator, al primo avvio passerà automaticamente alla modalità ECO+.

Questa può essere modificata in qualsiasi momento dal cliente in modalità ECO+ o FAST.

Consultare la sezione Charging Modes del Manuale dell'utente per ulteriori informazioni sulle Modalità di Ricarica.

1.5.1 Manual Boost

Se scegli di rimanere in modalità ECO+ puoi comunque ricaricare dalla rete in qualsiasi momento eseguendo un Boost manuale. Fare riferimento alla sezione Manual Boost del Manuale dell'utente per ulteriori informazioni su questa funzionalità esistente.

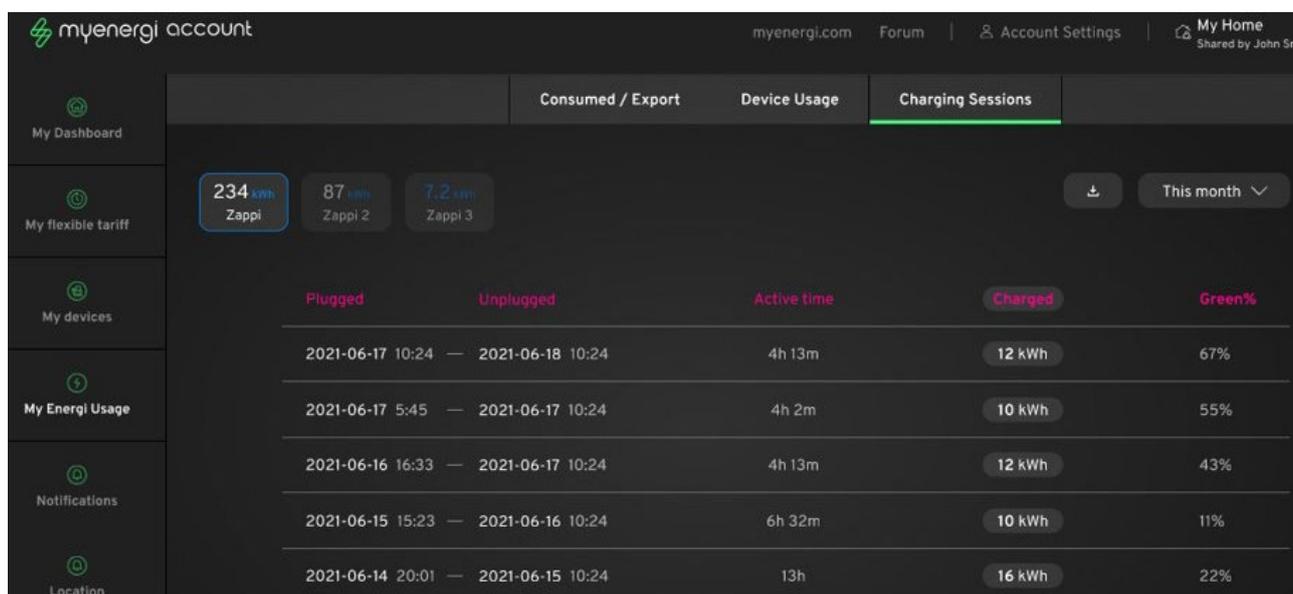
1.6 Registri di ricarica

A condizione che il tuo zappi sia connesso a Internet e che tu abbia registrato il tuo dispositivo in myaccount, sarai in grado di visualizzare un registro di Ricarica degli ultimi 13 mesi.

Questa funzione inizierà dal 30 giugno 2022, quindi la prima volta che vedrai tutti i 13 mesi sarà da luglio 2023 o 13 mesi da quando il tuo dispositivo è stato connesso a Internet.

I registri di Carica ti diranno quando è iniziata la Carica, quando è terminata la sessione e la durata di ciascuna sessione. Per visualizzare i tuoi registri accedi al tuo account su <https://myaccount.myenergi.com/login> Passare a "My Energi Usage" nel menu a sinistra.

I registri di Ricarica verranno visualizzati come nell'esempio seguente.



Plugged	Unplugged	Active time	Charged	Green%
2021-06-17 10:24	2021-06-18 10:24	4h 13m	12 kWh	67%
2021-06-17 5:45	2021-06-17 10:24	4h 2m	10 kWh	55%
2021-06-16 16:33	2021-06-17 10:24	4h 13m	12 kWh	43%
2021-06-15 15:23	2021-06-16 10:24	6h 32m	10 kWh	11%
2021-06-14 20:01	2021-06-15 10:24	13h	16 kWh	22%

Appendice B

Regolamento 2021 sui veicoli elettrici (punti di ricarica intelligenti).

Al 30 dicembre 2022

Si applica a tutti gli zappi installati a partire dal 30 dicembre 2022

2. Regolamento 2021 sui veicoli elettrici (punti di ricarica intelligenti).

Oltre alle normative spiegate nell'Appendice A, dal 30 dicembre 2022, qualsiasi caricabatterie per veicoli elettrici installato in un ambiente privato, ovvero casa o luogo di lavoro NON pubblico, in Inghilterra, Scozia e Galles deve soddisfare ULTERIORI condizioni per i veicoli elettrici (punti di ricarica intelligenti) Regolamento 2021.

2.1 Scopo del Regolamento

Ogni giorno i criminali informatici tentano di prendere di mira individui e organizzazioni. Con un tentativo di attacco informatico ogni 39 secondi, queste normative sono state messe in atto per mitigare il rischio e garantire che il tuo dispositivo e le tue informazioni siano protetti da attacchi sempre più sofisticati.

2.2 Cosa è cambiato con Zappi

Le seguenti funzionalità sono state aggiunte a tutti gli zappi per conformarsi al Regolamento sui veicoli elettrici (punti di ricarica intelligenti) 2021, Allegato 1, dal 30 dicembre 2022:

Configurazione guidata - La procedura guidata di configurazione all'accensione è stata modificata per garantire una configurazione iniziale più fluida.
Ciò include la connessione Internet e gli aggiornamenti del firmware all'avvio.

Controllo automatico firmware - zappi controllerà regolarmente la presenza di nuovi software e visualizzerà automaticamente un messaggio sullo schermo zappi per informarti nell'app myenergi quando sono disponibili aggiornamenti.

Rilevamento manomissione - Abbiamo aggiunto il rilevamento manomissione integrato per avisarti se qualcuno ha rimosso la copertura anteriore del tuo zappi.
Verrai avisato nell'app myenergi quando viene rilevata un'attività di manomissione.

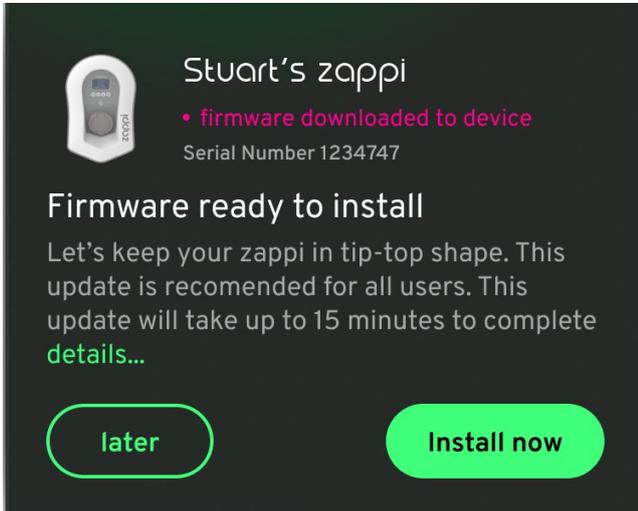
Crittografia - Per proteggere i tuoi dati da eventuali indiscrezioni, zappi utilizza Advanced Encryption Standard (AES) per comunicare in modo sicuro in tutta la casa e su Internet.

2.3 Controllo automatico del firmware

Avere il firmware più recente è un modo fondamentale per prevenire violazioni della sicurezza.

Per assicurarti di avere sempre il firmware più aggiornato, il tuo zappi controllerà regolarmente la presenza di nuovi software e riceverai una notifica nella tua app myenergi quando saranno disponibili aggiornamenti.

Hai quindi la possibilità di selezionare "Installa ora" o "Later (più tardi)".

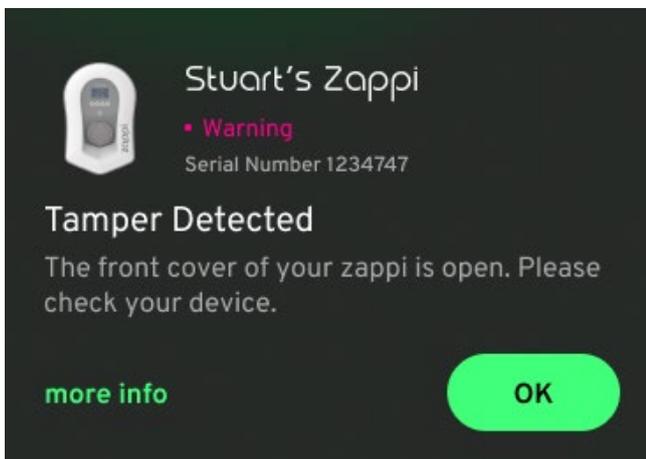


AVVISO

Gli aggiornamenti del firmware possono essere ritardati solo fino a 3 volte.

2.4 Rilevamento manomissione

Una funzione di rilevamento delle manomissioni è stata aggiunta ai nostri dispositivi Zappi. Questo garantisce che ogni volta che la copertura del tuo zappi verrà rimossa verrai avvisato che è stata manomessa.



2.5 Crittografia AES

Per proteggere i tuoi dati da eventuali indiscrezioni, zappi utilizza Advanced Encryption Standard (AES) per comunicare in modo sicuro in tutta la casa e su Internet.

I dispositivi collegati comunicheranno tramite AES e anche la comunicazione tra i tuoi dispositivi e Internet avverrà tramite AES.

Per i clienti con dispositivi myenergi più vecchi che non hanno la compatibilità per comunicare in crittografia è disponibile una nuova impostazione del menu del dispositivo che consente di disattivare la crittografia.

Se la crittografia è disattivata, verrà disattivata solo la comunicazione crittografata localmente tra i dispositivi. La comunicazione esterna attraverso Internet utilizzerà comunque la crittografia.

AVVISO

Gli aggiornamenti del firmware possono essere ritardati solo fino a 3 volte

2.6 Requisiti dell'Installatore

È responsabilità dell'installatore garantire che siano conformi alle normative 2021 sui veicoli elettrici (punti di ricarica intelligenti). Ciò include, ma non è limitato a:

- Installare solo punti di ricarica conformi in installazioni private a partire dal 30 dicembre 2022 compreso.
- Rispondere alle domande della procedura guidata di avvio in modo accurato per riflettere i parametri di installazione effettivi.
- Avere a disposizione un fascicolo tecnico e/o una dichiarazione di conformità se richiesto dal cliente (il fascicolo tecnico e la dichiarazione di conformità di myenergi sono disponibili all'indirizzo:

<https://myenergi.com/guides/smart-charge-point-regulations-explained/>

L'installatore deve assicurarsi di essere pienamente consapevole e di comprendere come le normative lo riguardano e cosa è tenuto a fare per garantirne la conformità. Tali norme dovranno essere monitorate per eventuali futuri aggiornamenti. Per ulteriori informazioni o per visualizzare l'attuale normativa 2021 sui veicoli elettrici (punti di ricarica intelligenti), visitare:

<https://www.legislation.gov.uk/ukdsi/2021/9780348228434>

o

<https://www.gov.uk/guidance/regulations-electric-vehicle-smart-charge-points>

Ulteriori informazioni possono essere reperite anche seguendo il codice QR sottostante che vi porterà alla pagina web Smart Normative di myenergi che contiene documenti di riferimento, FAQ e spiegazioni semplificate della normativa.



<https://myenergi.com/guides/smart-charge-point-regulations-explained/>

Politica di Divulgazione delle Vulnerabilità

La nostra politica di divulgazione delle vulnerabilità può essere trovata qui:

<https://myenergi.com/vulnerability-disclosure-policy/>

Guida alla Sicurezza Informatica

La guida sulla sicurezza informatica può essere trovata qui:

<https://support.myenergi.com/hc/en-gb/articles/11387108470417>

Politica di Supporto del Prodotto

La nostra politica di supporto del prodotto è disponibile qui:

<https://myenergi.com/product-support-policy/>

Appendice C

3. Come configurare zappi per OCPP 1.6J

3.1 Panoramica

L'Open Charge Point Protocol (OCPP) consente la comunicazione tra punti di ricarica per veicoli elettrici e una rete di stazioni di ricarica o un operatore di rete che può fornire reporting centralizzato e/o controllo di più punti di ricarica per veicoli elettrici. Clienti con modelli Zappi successivi; quelli con WiFi integrato potranno configurare OCPP. I seguenti codici modello supportano OCPP 1.6J:

ZAPPI-2H07UW	ZAPPI-2H07UB,
ZAPPI-2H07TW	ZAPPI-2H07TB,
ZAPPI-2H22UW	ZAPPI-2H22TW,
ZAPPI-2H22UB	ZAPPI-2H22TB,
ZAPPI-2H07UW-G	ZAPPI-2H07UB-G,
ZAPPI-2H07TW-G	ZAPPI-2H07TB-G,
ZAPPI-2H22UW-G	ZAPPI-2H22TW-G,
ZAPPI-2H22UB-G	ZAPPI-2H22TB-G,
ZAPPI-2H07UW-T	ZAPPI-2H07UB-T,
ZAPPI-2H07TW-T	ZAPPI-2H07TB-T,
ZAPPI-2H22UW-T	ZAPPI-2H22TW-T,
ZAPPI-2H22UB-T	ZAPPI-2H22TB-T.

L'utilizzo del gateway myenergi OCPP non comporta alcun costo, tuttavia l'operatore di rete può addebitare i propri servizi. È facile configurare il tuo zappi con OCPP in pochi semplici passaggi.

3.2 Requisiti

- Avrai bisogno di uno zappi con WiFi integrato per utilizzare OCPP. Questi zappi possono essere identificati da una "H" nel numero del modello. Hanno anche un numero di serie che inizia con 2xxxxxxx. Il tuo zappi può essere connesso a Internet con qualsiasi metodo di connessione per OCPP²
- Per iniziare dovrai aver aggiornato il tuo zappi all'ultimo firmware; V5.113. Se non sei sicuro di come eseguire questa operazione, consulta qui: <https://support.myenergi.com/hc/en-gb/articles/15513070753169-V5-Firmware-Updating-a-zappi-v2-0>
- Devi avere un account myenergi. La registrazione è gratuita ma devi avere il tuo zappi registrato su myenergi myaccount (<https://myaccount.myenergi.com>).
- Il tuo zappi dovrebbe essere impostato come vHub. (Se hai più di uno zappi, uno di questi dovrebbe essere impostato come vHub)

NOTE

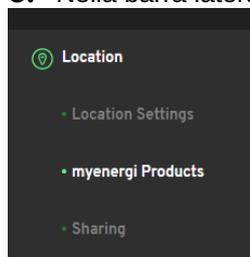
- Assicurati di avere un accordo con il fornitore della piattaforma OCPP, prima di connetterti al loro servizio.
- Configurare OCPP significa che accetti che myenergi condivida i dati di utilizzo con la terza parte selezionata. Il provider sarà anche in grado di controllare il tuo zappi e regolare alcune impostazioni di configurazione del tuo zappi.

² Il tuo zappi deve essere connesso a Internet utilizzando il WiFi integrato, Ethernet cablato o tramite un collegamento radio a un altro dispositivo myenergi che funge da gateway Internet

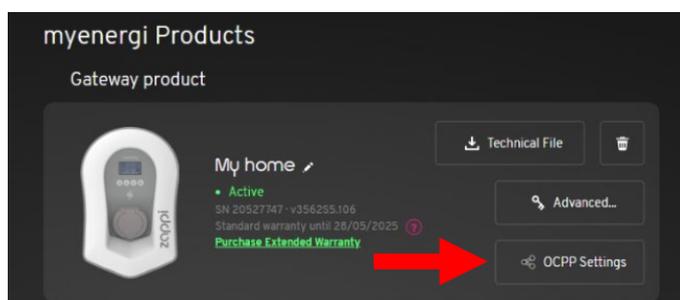
Questo sarà fornito dal fornitore OCPP scelto.

3.3 Configurazione del provider OCPP

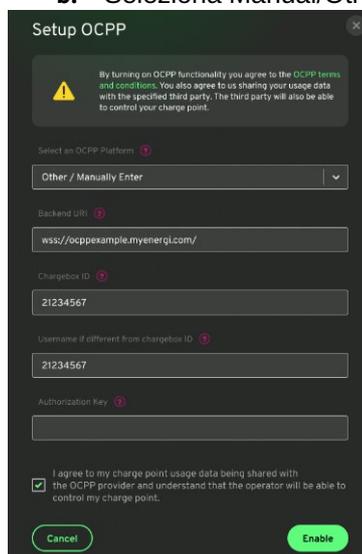
1. Vai al tuo account myenergi: : <https://myaccount.myenergi.com>
2. Accedi o crea un account, se non l'hai già fatto
3. Nella barra laterale, fare clic sulla scheda "Location", quindi fare clic su "myenergi products"



4. Trova lo zappi che desideri connettere al provider OCPP e seleziona "OCPP Settings".



5. Nel modulo visualizzato puoi:
 - a. Seleziona il tuo fornitore OCPP dal menu a discesa oppure
 - b. Seleziona Manual/Other e inserisci i dettagli forniti dal tuo fornitore di servizi OCPP .



Se non utilizzi uno dei nostri preset dall'elenco a discesa, dovrai configurare le seguenti impostazioni:

- **Backend UR³**: Sembra un indirizzo Web e dovrebbe iniziare con `wss://` o `ws://`⁴
Questo sarà fornito dal fornitore OCPP scelto⁵

³ URI or "Uniform Resource Identifier"

⁴ Se ti connetti in Gran Bretagna e il tuo zappi rientra nell'ambito delle normative sulla ricarica intelligente, dovresti assicurarti che venga utilizzata una connessione WebSocket sicura. (Ciò significa che l'indirizzo inizierà con `WSS://` anziché `WS://`). Ciò significa che i dati tra myenergi e il fornitore sono crittografati. Per motivi di sicurezza, indipendentemente dalla tua posizione, consigliamo a tutti i clienti di utilizzare gli URI `WSS://` laddove il provider abbia questa opzione

⁵ assicurarsi che l'indirizzo URI termini con una barra (/). Per esempio se un provider fornisce il proprio URI come `wss://ocppexample.myenergi.com`, è necessario digitare `wss://ocppexample.myenergi.com/`

- ID Chargebox: per la maggior parte dei clienti non sarà necessario modificare questo campo. Per impostazione predefinita, sarà il numero di serie del tuo zappi. Alcuni fornitori di piattaforme potrebbero chiederti di modificare questo campo. Il tuo provider ti dirà se ha bisogno che tu modifichi queste informazioni.
 - Nome utente: per prassi ottimale, dovrebbe corrispondere all'ID Chargebox. Per la maggior parte dei clienti non sarà necessario modificare il valore predefinito, ovvero il numero di serie dello zappi. Se modifichi l'ID Chargebox, dovresti modificare anche il nome utente in modo che corrisponda
 - Chiave di autorizzazione: alcuni fornitori potrebbero fornirti una chiave di autorizzazione necessaria affinché il caricabatterie possa connettersi alla loro piattaforma. Non tutti i provider li utilizzano e puoi lasciare vuoto questo campo se non te ne è stata fornita una (potrebbe anche essere chiamata password). Se non sei sicuro, rivolgiti al fornitore della tua piattaforma OCPP.
6. Infine, accetta i termini e le condizioni e seleziona "Enable". Questo è tutto

3.4 Risoluzione dei problemi OCPP

Non ti Connetti?

Si prega di utilizzare questa lista di controllo:

1. Verifica che il tuo punto di ricarica sia online nel tuo account myenergi. Dovresti vedere online nella pagina i miei prodotti
2. Prova a riavviare il punto di ricarica. Puoi farlo premendo l'icona del menu su zappi e tenendo premuto il pulsante fino al riavvio del punto di ricarica
3. L'ID Chargebox corrisponde a quello che hai inserito nella piattaforma che hai scelto (a volte verrà indicato come ID EVSE)
4. Il nome utente e l'ID Chargebox corrispondono
5. Se ti è stata fornita una chiave di autorizzazione, controlla che corrisponda a ciò che ti ha fornito il provider e che non ci siano spazi bianchi (in particolare alla fine, se hai copiato e incollato)
6. Vai alle impostazioni OCPP e controlla:
 - a. L'URI corrisponde a quanto fornito dal fornitore della tua piattaforma
 - b. L'URI termina con una barra (/)
 - c. Se hai scelto l'opzione di configurazione Manual/Other e stai utilizzando una connessione WebSocket sicura (a partire da WSS://), chiedi al tuo provider se dispone di un URI WebSocket non protetto (a partire da WS://).

Anche se non consigliamo di utilizzare il WebSocket non sicuro (WS://) per un uso continuativo, può aiutarci a capire se c'è un problema nello stabilire una connessione sicura con il provider che hai scelto.

Se, dopo questo passaggio, la connessione funziona, faccelo sapere contattando il nostro supporto tecnico (dettagli nella pagina Errore! Segnalibro non definito.) e proveremo a contattare il provider per risolvere il problema.

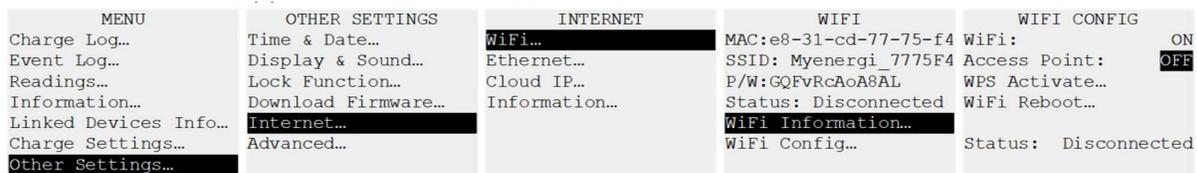
6. Appendice D

7. WiFi Impostazioni

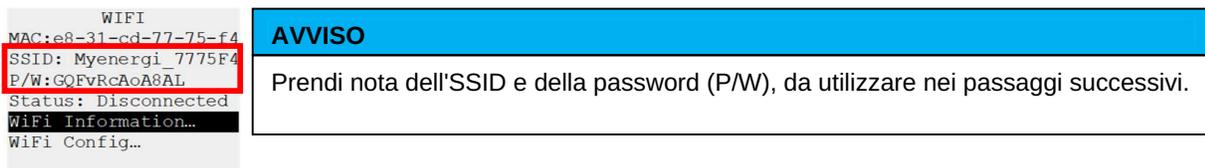
Se il WiFi non era disponibile durante l'installazione, il tuo installatore potrebbe aver saltato questo passaggio. Non appena avrai disponibilità WiFi puoi connetterti seguendo i passaggi seguenti.

È importante connettere il tuo zappi a Internet per installare il firmware più recente e ricevere eventuali firmware aggiornati.

Step 1: Accedi su Access Point navigando verso **Menu > Other Settings > Internet > WiFi > WiFi Informazioni** sul display del tuo dispositivo zappi. Se il punto di accesso è visualizzato "Off", impostarlo "On".

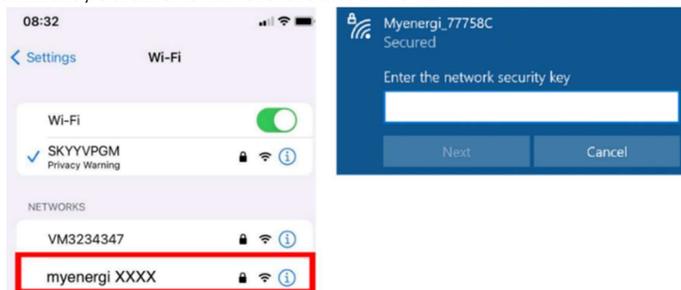


Step 2: Una volta impostato l'Access Point su "On", tornare alla pagina "WiFi" premendo il pulsante (≡).



Step 3: Collega il tuo smartphone o computer all' Access Point myenergi inserendo il tuo telefono o le Impostazioni WiFi del computer e cercare la rete visualizzata con lo stesso nome dell'SSID annotato sopra. Una volta visualizzato, seleziona la rete a cui connetterti.

Step 4: Ti verrà richiesta una password. Inserisci la password visualizzata sullo zappi che hai annotato nello step 2.



Step 5: Ti verrà ora richiesto di creare una nuova password per proteggere le impostazioni WiFi dall'essere cambiato da qualcun altro. La nuova password deve essere lunga almeno 8 caratteri e composta da una combinazione di lettere minuscole e maiuscole e cifre.



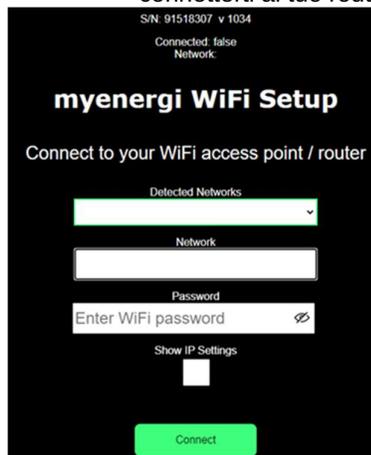
The image shows a black screen with white text for 'myenergi WiFi Setup'. It prompts the user to 'Please set a password to protect your WiFi settings'. There are three input fields: 'Enter new password', 'Confirm Password', and 'Confirm password'. A 'Set' button is located at the bottom.

AVVISO

Se la pagina non viene caricata, digita 192.168.4.1 nel browser web del tuo cellulare per accedere alla configurazione WiFi schermo.

Step 6: Attendi 5 secondi affinché la password venga modificata e la pagina Web venga ricaricata.

Step 7: Una volta connesso, verrai indirizzato alla pagina web sottostante dove dovrai selezionare la tua Rete WiFi dall'elenco nella casella "Reti rilevate" e digita la password del WiFi domestico per connetterti al tuo router.



The image shows a black screen with white text for 'myenergi WiFi Setup'. It prompts the user to 'Connect to your WiFi access point / router'. There is a 'Detected Networks' dropdown menu, a 'Network' input field, a 'Password' input field with a toggle for visibility, and a 'Show IP Settings' checkbox. A green 'Connect' button is at the bottom.

AVVISO

Dovresti lasciare deselezionata l'opzione "Mostra impostazioni IP". Ma, se vuoi dare al tuo zappi un indirizzo IP fisso allora spunta la casella "Mostra impostazioni IP" e inserisci le informazioni aggiuntive richieste.

AVVISO

Per favore sii paziente. Potrebbero essere necessari fino a 15 secondi per la connessione ad avere luogo.

Step 8: Una volta completato, controlla che il WiFi sia connesso. Fallo tornando al menu di configurazione WiFi come hai fatto al Step 1. Controlla che nello stato sia visualizzato come "Connesso".



The image shows a grey screen with black text for 'WIFI CONFIG'. It lists several settings: 'WiFi: ON', 'Access Point: ON', 'WPS Activate...', and 'WiFi Reboot...'. The 'Status:' field is highlighted with a red box and shows 'Connected'.

8. Registrazione del prodotto

8.1 Utente non registrato? Registrati per un account

Se questo è il tuo primo dispositivo myenergi, il tuo installatore ti spiegherà come procedere seguendo semplici passaggi per rendere operativo il tuo account.

Step 1: Scarica app myenergi



Gli utenti Android possono scaricare l'app myenergi su Google Play



Gli utenti Apple possono scaricare l'app myenergi dall'App Store

1. Apri l'app e fai clic su "Registra un account".
2. Quando richiesto, inserisci un indirizzo email e crea una password.
3. Seleziona le tue preferenze di contatto quindi fai clic su "Avanti".
4. Controlla l'e-mail con cui ti sei registrato per un codice di verifica.
5. Inserisci il codice nell'app, dove richiesto e premi "Avanti"



Step 2: Imposta la tua posizione e aggiungi il tuo primo dispositivo

1. Nell'app fai clic sul simbolo verde "+" per aggiungere la tua prima posizione.
2. Quando ti viene chiesto se disponi di un "hub", seleziona "No" poiché questo è il tuo primo dispositivo che dispone già di un hub virtuale integrato (vHub).
3. Inserisci il "Reg S/N" e il "Reg code" (questi si trovano nelle impostazioni del tuo dispositivo zappi; menu > Informazioni > Pagina 2.).
4. Una volta completato, il tuo dispositivo verrà ora visualizzato nel tuo account e nell'app myenergi.

Step 3: Dettagli cliente

1. Visita myaccount.myenergi.com da un browser web.
2. Accedi con le stesse credenziali utilizzate per registrarti all'app.
3. Fare clic su "La mia dashboard".
4. Nella sezione intitolata "Termina la configurazione del tuo account", fai clic su "Aggiungi dettagli dell'account".
5. Fai clic su "Modifica informazioni personali" e completa il modulo con le informazioni richieste.
6. Fare clic su "Invia".

Congratulazioni! È tutto pronto. Ora puoi utilizzare l'app myenergi e myaccount per monitorare la tua energia consumi in tempo reale, ovunque tu sia nel mondo.

8.2 Utenti esistenti

Hai già un dispositivo myenergi e un account registrato?

1. Il tuo installatore accoppierà il tuo nuovo dispositivo al tuo sistema esistente.
2. Vedrai che il tuo nuovo dispositivo verrà aggiunto automaticamente al tuo account e alla tua app myenergi.

Menu

Menu principale

Main Menu Options		Descrizione	
Charge Log...	Today...	Registro delle sessioni di Carica	
	Yesterday...		
	Week...		
	Month...		
	Year...		
	Total...		
	Custom Date...		
Event Log...	Today...	Registro degli Eventi	
	Yesterday...		
	Week...		
	Custom Date...		
	WCS...		
Readings...	Readings 1/9	Status: Mode:	Stato attuale dell'unità e modalità di Carica
		Exporting: Importing:	Potenza importata o esportata, da o verso la rete, rispettivamente
		Charging:	Livello di potenza in Watt fornito all'EV
		Pilot (PWM):	Controllo Pilota PWM
		Charge Current: / I(A)	Corrente AC fornita all'EV
		Unit Temp:	Temperature interna dell'unità Zappi
	Readings 2/9	Voltage:	Tensione fornita all'unità
		Voltage Max:	Tensione di alimentazione massima dall'accensione
		Voltage Min:	Tensione di alimentazione minima dall'accensione
		Frequency:	Frequenza di rete
		Exporting: Importing:	Potenza importata o esportata, da o verso la rete, rispettivamente
		PH1 PH2 PH3	Indica quali fasi sono attive durante la ricarica
	Readings 3/9	Exporting: Importing:	Potenza importata o esportata, da o verso la rete, rispettivamente
		Generation:	Potenza dal generatore (se disponibile)
		Consumption:	Potenza assorbita dalla casa (se disponibile)
		Diverted:	Potenza deviata totale (inclusi tutti i dispositivi)
		Charging:	Potenza attuale fornita al veicolo elettrico
		Charge Energy:	Energia fornita all'EV durante la sessione di carica corrente
		Time:	Durata della sessione di carica corrente
	Readings 4/9	Exporting: Importing:	Potenza importata o esportata, da o verso la rete, rispettivamente

		Battery:	Se viene monitorata una batteria AC, viene visualizzata la lettura della carica della batteria: Scarica (+) Ricarica (-)	
		Britain GMT/BST	Il fuso orario impostato	
		LOC:	Ora locale	
		UTC:	Tempo universale coordinato	
	Readings 5/9	Informazioni di debug relative a CP (Control Pilot)		
	Readings 6/9	Informazioni di debug relative a DSR		
	Readings 7/9	Power Readings	Schermata di debug in preparazione alla commutazione automatica tra carica monofase e trifase	
	Readings 8/9	Packet Counters	Visualizza l'attività sui collegamenti wireless ed Ethernet	
Information...	Information 1/5	Status:	Stato dell'unità	
		Serial No:	Serial number dell'unità	
		Firmware:	Versione Firmware installato nell'unità	
		Assembled:	Data assemblaggio	
		Cal Date:	Data di modifica calibrazione	
		Power Fail:	Ora e data dell'ultimo errore	
	Information 2/5	Grid Sensor:	Sensore corrente di rete	
		Last Fault:	Ultimo codice di errore registrato	
		Fault Date:	Data e ora dell'ultimo codice di errore registrato	
		zappi 1ph Untethered zappi 1ph Tethered zappi 3ph Untethered zappi 3ph Tethered zappi 3ph!	Identifica il tipo di zappi, ad es. Trifase o monofase/collegato o non collegato. UN '!' il segno mostra una fase mancante per le unità trifase	
		Network ID:	Informazioni di rete per questo dispositivo quando collegato ad altri dispositivi tramite la rete RF (Mostra solo se connesso ad altri dispositivi)	
	Device Address:			
	Master Address:			
	Channel:			
	EUI:			
			MNID:	
			EV: Active:	Aggiornamenti automatici sugli zappi trifase dopo la prima sessione di ricarica per indicare se il veicolo elettrico è in grado di caricarsi con 3 fasi e se è attiva la ricarica monofase o trifase
	Information 4/5	Time:	Ora attuale	
		Date:	Data attuale	
		Up Time:	Tempo trascorso dall'ultima accensione	
DDL:		Info sulla limitazione del controllo del carico di rete: DDL = limite dispositivo dinamico (A)		

Menu

		<p>II: LGA: MGA: DSR:</p>	<p>II = Corrente di ingresso (Amp) LGA = Limite gruppo di carico attivo (S/N) MGA = Gruppo monitor attivo (S/N) DSR = Demand Side Response Active (Watt e tempo di vivere) Vedi Bilanciamento carico/Limitazione corrente(pag.52)</p>
	Information 5/5	<p>IP: Mask: Route: DNS: DirIP: Cloud: OFWIP:</p>	<p>Dettagli della connessione Ethernet (se zappi ha una connessione Ethernet attiva) più indirizzi IP di server myenergi</p>
Linked Devices Info...	Devices PWR Now		Potenza attualmente assorbita dai dispositivi collegati
	Devices PWR Allott		Potenza disponibile assegnata ai dispositivi collegati
	Devices PWR Max		Potenza massima utilizzabile da ciascun dispositivo
	Devices PWR Min		Potenza minima utilizzabile da ciascun dispositivo
	Devices Misc		<p>Info 'allocazione della potenza dei dispositivi collegati: Total Allotted = Potenza totale assegnata ai dispositivi Total Loads = Potenza consumata da tutti i dispositivi Surplus Power = Potenza non allocata O/D Power = Potenza totale assorbita dai dispositivi Export Timer = Ritardo prima dell'allocazione dell'eccedenza</p>

Charge Settings...	ECO+ Settings...	Min Green Level:	Impostazioni della modalità di ricarica ECO+
		Start/Stop Delay:	
		Plug-in Charge	Consente a zappi di forzare una sessione di carica la prima volta che il EV è collegato. Richiesto da alcuni EV se la carica non inizia immediatamente.
	Manual Boost...		Impostazioni di Boost manuale. Vedi a pag.15.
	Smart Boost...		Impostazioni di Boost Intelligente. Vedi a pag.15
	Boost Timer...		Tempi di Boost programmabili. Vedi a pag.18.
	Preconditioning...		Configura come risponde Zappi all'avvio dell'EV preconditionamento una volta completata la carica precedente. Vedere Precondizionamento Pag.32.
	Default Mode:		Può essere impostato su "FAST / ECO / ECO+ / MEM" (MEM=memoria), o sull'ultima modalità prima del reset.
ECO/ECO+		Imposta il numero di fasi per la carica in modalità ECO ed ECO+ (disponibile solo su zappi trifase)	
Other Settings...	Time & Date...	Time:	Imposta l'ora corrente nel formato 24 ore
		Date:	Imposta la data nel formato (vedi sotto)
		Format:	Imposta il formato della data
		Auto DST:	Regolazione automatica dell'ora legale

		Zone:	Imposta il fuso orario	
		Update from Cloud:	Imposta l'ora automaticamente. Se impostato su "ON" l'ora e la data non sono modificabili manualmente	
	Display & Sound...	Language		Imposta la lingua per la schermata principale e i menu
		Icons	Generation:	L'icona della generazione può essere sole o vento
			Monitoring:	Se non c'è generazione in loco, allora il monitoraggio generazione può essere disattivato e l'icona non sarà mostrata nella schermata principale.
		Backlight		Imposta la durata di accensione della retroilluminazione del display dopo la pressione di un pulsante
		Contrast		Imposta il contrasto del display
		Set Buzzer		Accende o spegne il cicalino premendo i pulsanti e cambiando la modalità
		RGB LED	TEST	Test per personalizzare il LED sulla calotta anteriore
			Brightness	Imposta la luminosità del LED
			Colours	Personalizza i tuoi colori LED
	Lock Function...	EV plugged:		Il blocco è attivo solo quando EV è collegato
		EV unplugged:		Il blocco è attivo solo quando EV è scollegato
		Timeout:		Durata del blocco da dopo lo sblocco
		Lock Code:		Codice blocco modificabile da qui (Default è 44444)
		Auto Hide:		Nasconde schermata principale quando zappi è bloccato
		Charge:		Consente sessioni di ricarica senza sbloccare zappi con il codice PIN
		Test:		Testare il solenoide di blocco senza cavo inserito
	Advanced...		Menu avanzato e impostazioni (protetto da passcode) Default passcode: 0000	

Advanced Menu

Advanced Menu Options	Descrizione		
Supply Grid...	Device...	Phase: (single phase) Phase Rotation: (three phase)	Imposta la fase di alimentazione da utilizzare per questo dispositivo – vedere Impostazioni avanzate (pag. 28) per ulteriori informazioni
		Phase Return:	Imposta la fase cablata nel terminale di ingresso "Neutro". (Utilizzato dove zappi è installato su un'alimentazione "connessa a triangolo" da 230 V – il ritorno di fase sarà normalmente impostato su Neutro
		Device Limit:	Imposta la corrente di alimentazione massima disponibile assorbibile dallo zappi – vedere Impostazioni avanzate per ulteriori informazioni
		Neutral Limit:	Imposta la corrente neutra massima per l'installazione. Necessario in alcuni paesi con normative specifiche (ad esempio Germania)
		Earthing:	Abilita o disabilita i controlli del conduttore PE. Da impostare in base alla disposizione di terra dell'impianto (TN/TT o IT)
	Network...	Export Margin:	Livello minimo di potenza di esportazione che viene mantenuto quando zappi devia la potenza in eccesso - vedi Advanced Settings per ulteriori informazioni
		Grid Limit:	Limite massimo di potenza importata dalla rete. Durante la ricarica, la potenza di carica viene ridotta per mantenere l'importazione al di sotto di questo livello. Ciò vale anche durante il potenziamento: vedi Advanced Settings
		Battery:	Imposta la modalità per la gestione dell'alimentazione quando presente un sistema di batterie CA. Per ulteriori info, vedi Sistemi di accumulo della batteria
		Net Phases:	Consente di utilizzare l'energia in eccesso di una fase su una fase diversa quando sono in uso più fasi. - Vedere Advanced Settings per ulteriori informazioni.
	Note: Solo le opzioni del menu Network possono essere configurate solo sul dispositivo MASTER		
Linked Devices...	Devices...	Altri dispositivi myenergi possono essere collegati in modalità wireless, questo mostra i dispositivi collegati e le loro priorità. Le impostazioni per alcuni dispositivi vengono effettuate qui – vedi Linking Devices	
	Pairing Mode...	Mette questo zappi in modalità di accoppiamento in modo che possa essere collegato a un altro dispositivo – vedi Linking Devices	
	Channel...	RF Channel:	Imposta il numero del canale RF utilizzato quando si collegano altri dispositivi – vedi Linking Devices
	Set Master...	Imposta il dispositivo zappi come master (viene visualizzato) o slave – vedi Linking Devices	
	Reset Settings...	Cancella tutte le impostazioni del dispositivo collegato – vedi Linking Devices	

CT Config...	CTINT:	CT interno, utilizzato per configurare un limite di gruppo. Per i dettagli vedere Bilanciamento del carico/Limitazione di corrente .	
	CT1: CT2: CT3:	Impostare la funzione degli ingressi CT – vedere CT Config per maggiori dettagli.	
eSense Input...	Disabled	Ingresso eSense disabilitato	
	Boost	Se l'ingresso eSense è attivo, zappi aumenterà la carica – vedere eSense	
	Boost Enable	Timer	zappi aumenterà la carica se eSense è attivo E il timer di potenziamento è impostato per funzionare in quel momento - vedere eSense
	Load Limit	Se l'ingresso eSense è attivo, zappi limiterà la velocità di ricarica impostata. Il limite di corrente predefinito è 7,2 A ma può essere impostato come desiderato – vedere eSense	
	Stop	Se l'ingresso eSense è attivo, zappi interromperà la carica indipendentemente dalla modalità di carica - vedere eSense	
Compatibility Mode...	Active:	Impostato su "On", lo zappi si adatterà a EV con un fattore di potenza basso	
	Min PWM:	Controlla il limite minimo del PWM pilota	
	Power Factor:	Quando Attivo è "On", il setpoint della corrente di carica da zappi all'EV non scenderà al di sotto del valore PWM minimo a meno che il fattore di potenza misurato non sia migliore di questo valore impostato.	
	End Charge Delay:	Lo stato di Ricarica completata viene ritardato di questo tempo per consentire l'accesso al veicolo senza avviare una nuova sessione di ricarica	
Menu Passcode...	Il codice necessario per accedere al Advanced Menu		
System...	Restore Settings...	Erase Config	Ripristina la configurazione ai valori predefiniti di fabbrica
		Erase Data	Cancella tutti i dati dalla memoria (registri di carica, registri eventi e dati storici)
		Erase ALL	Ripristina la configurazione alle impostazioni di fabbrica e cancella tutti i dati
		Confirm	Conferma le opzioni di ripristino e riavvia il dispositivo
	Download Firmware...	Scaricare il firmware più recente (vedere il manuale vHub separato per ulteriori informazioni.	
	Bootloader...	Accedi alla modalità Bootloader	

Per la funzionalità hub integrato (vHub), i dettagli su come connettere il tuo zappi a Internet e i menu per il WiFi integrato, consultare il manuale vHub separato.



myenergi

Designed and manufactured in the UK by
myenergi Ltd, Pioneer Business Park, Faraday Way,
Stallingborough, Grimsby, DN41 8FF

T: +44 (0)333 300 1303

E: sales@myenergi.com

W: myenergi.com