

zappi

eco-smart EV charge point



manuale operativo e di installazione

MODELLI:

ZAPPI-32A1P1T05

ZAPPI-32A1P1T08

ZAPPI-32A1P2T05

ZAPPI-32A1P2T08

myenergi.uk

Contenuto

Introduzione	4
Sicurezza	4
Panoramica	Errore. Il segnalibro non è definito.
Operazioni	7
Controlli & Indicatori.....	7
Display	8
Schermate di Stato.....	10
Modalità di ricarica	Errore. Il segnalibro non è definito.
Manual Boost.....	12
Smart Boost	12
Boost Timer.....	14
Funzione di blocco	15
Menu	16
Menu principale.....	16
Menu avanzato	18
Configurazioni.....	19
Impostazioni avanzate	Errore. Il segnalibro non è definito.
Collegamento dispositivi	20
Installazione	24
Montaggio.....	24
Cablaggio	Errore. Il segnalibro non è definito.
Conneessione di alimentazione	Errore. Il segnalibro non è definito.
Installazione sensori.....	28
eSense Input (tariffa economica)	Errore. Il segnalibro non è definito.
Montaggio della copertura	Errore. Il segnalibro non è definito.
Configurazione	33
Risoluzione dei problemi	Errore. Il segnalibro non è definito.
Guasti.....	Errore. Il segnalibro non è definito.
Garanzia.....	Errore. Il segnalibro non è definito.
Specifiche tecniche	Errore. Il segnalibro non è definito.

Introduzione

Introduzione

Grazie per aver scelto zappi. Certo, pensiamo che hai fatto una scelta eccellente e siamo sicuri che sarete molto soddisfatti delle caratteristiche, dei benefici e della qualità di questo prodotto myenergi.

Queste istruzioni ti aiuteranno a familiarizzare con zappi, leggendo le istruzioni, sarai sicuro di ottenere il massimo beneficio da questo dispositivo "eco-smart".

Sicurezza

Il dispositivo è stato fabbricato in conformità con lo stato dell'arte e gli standard di sicurezza riconosciuti. Tuttavia, l'uso improprio o l'uso improprio possono causare:

-  Lesioni o morte per l'operatore o terzi
-  Danni al dispositivo e altre proprietà dell'operatore
-  Funzionamento inefficiente del dispositivo

Tutte le persone coinvolte nella messa in servizio, manutenzione e manutenzione del dispositivo devono:

-  Essere adeguatamente qualificate
-  Avere conoscenza ed esperienza nel trattare con installazioni elettriche
-  Leggere e seguire attentamente queste istruzioni per l'uso
-  Scollegare sempre il dispositivo dall'alimentazione prima di rimuovere il coperchio

Il dispositivo non deve essere utilizzato da persone (inclusi i bambini) con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte, o mancanza di esperienza e conoscenza, a meno che non siano stati supervisionati o istruiti sull'uso del dispositivo da parte di una persona responsabile della loro sicurezza.

Disposizione

In conformità con la Direttiva europea 2002/96 / CE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche e la sua implementazione nella legislazione nazionale, i dispositivi elettrici usati devono essere raccolti separatamente e riciclati in modo ecologicamente responsabile. Assicurarsi di restituire il dispositivo usato al proprio rivenditore o ottenere informazioni su un sistema locale di raccolta e smaltimento autorizzato. Il mancato rispetto di questa direttiva UE può avere come conseguenza un impatto negativo sull'ambiente.

Copyright

Il copyright di queste istruzioni operative rimane del produttore. Testo e immagini corrispondono al livello tecnico al momento della stampa. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche. Il contenuto delle istruzioni per l'uso non deve comportare alcuna pretesa da parte dell'acquirente. Siamo grati per eventuali suggerimenti di miglioramento e avvisi di errori nelle istruzioni operative.

Panoramica

I sistemi di microgenerazione come il solare fotovoltaico e le piccole turbine eoliche sono più efficienti quando l'energia generata viene consumata sul posto anziché esportata nella rete. Questo è ciò che chiamiamo "autoconsumo".

zappi è una stazione di ricarica Mode 3, compatibile con tutti i veicoli elettrici conformi alle norme sui veicoli elettrici plug-in SAE J1772, EN62196 e EN61851.

zappi funziona come un normale punto di ricarica, ma ha speciali modalità di ricarica ecologica che andranno a vantaggio dei proprietari di case con sistemi di microgenerazione collegati alla rete, come l'energia eolica o solare. Due speciali modalità di ricarica ECO regolano automaticamente la corrente di carica in risposta alla generazione sul posto e al consumo energetico domestico. Nella modalità di carica FAST, zappi funziona come una normale ricarica EV.

Un sensore di corrente di rete (in dotazione) si aggancia semplicemente attorno al cavo di alimentazione in ingresso. Questo sensore viene utilizzato per monitorare la potenza in eccesso e quando si utilizzano le modalità di carica ECO, zappi regola automaticamente la potenza di carica adattandosi all'eccedenza disponibile.

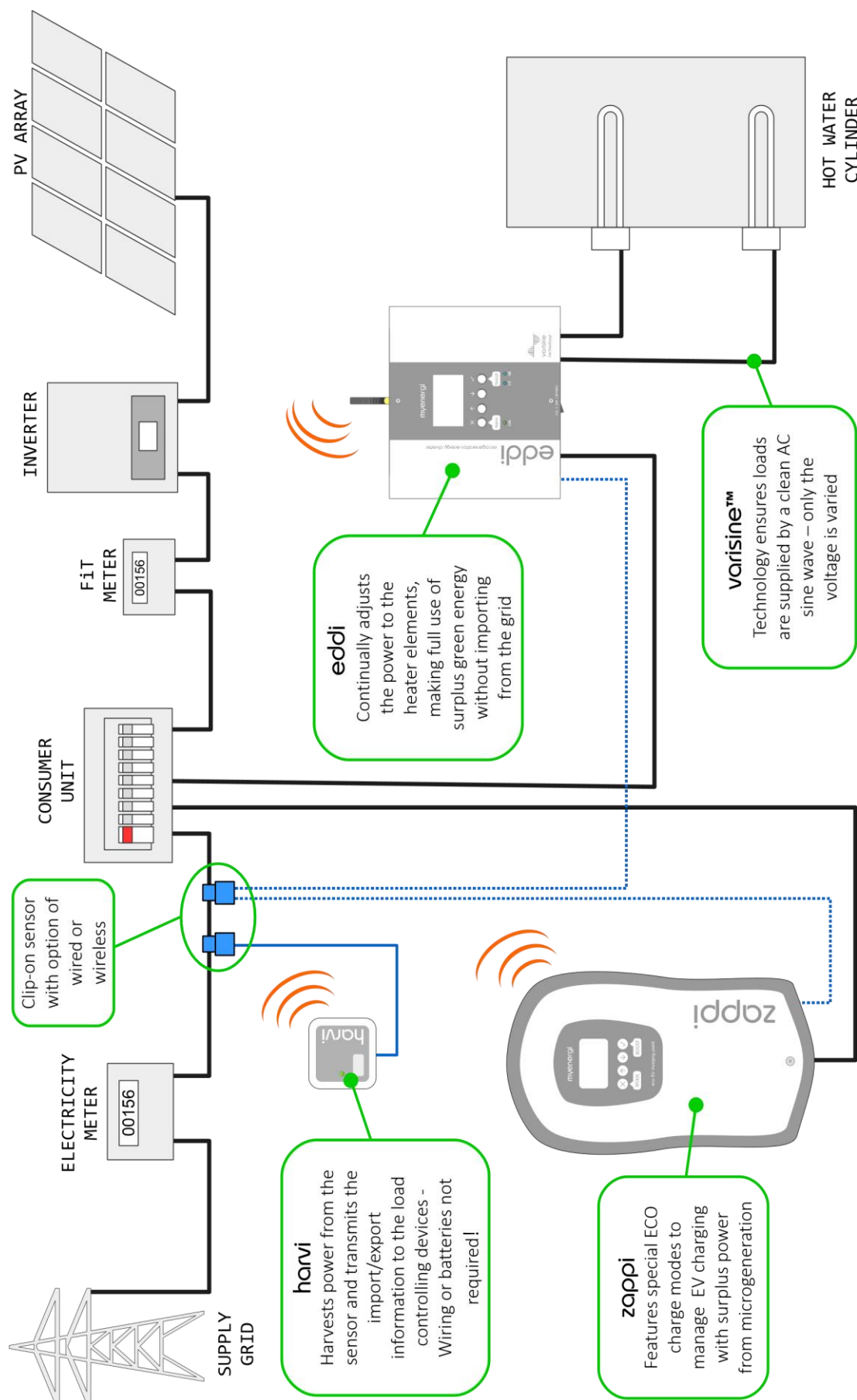
Caratteristiche

- Disponibile con connettore Tipo 1 o Tipo 2
- 3 modalità di ricarica: ECO, ECO + e FAST
- Ottimizza l'autoconsumo della microgenerazione
- Funziona con impianti fotovoltaici o turbine eoliche
- Ingresso e-sense per tariffa economica (non disponibile in Italia attualmente)
- Funzione timer programmabile
- Registrazione carica ed eventi
- Opzione aggiuntiva controllo remoto e monitoraggio
- Funzione di blocco codice PIN
- Retroilluminazione del display attivabile con il tocco
- Protezione differenziale integrata
- Supporto cavo integrato
- Fornito con sensore di corrente di rete a clip

Schema generale

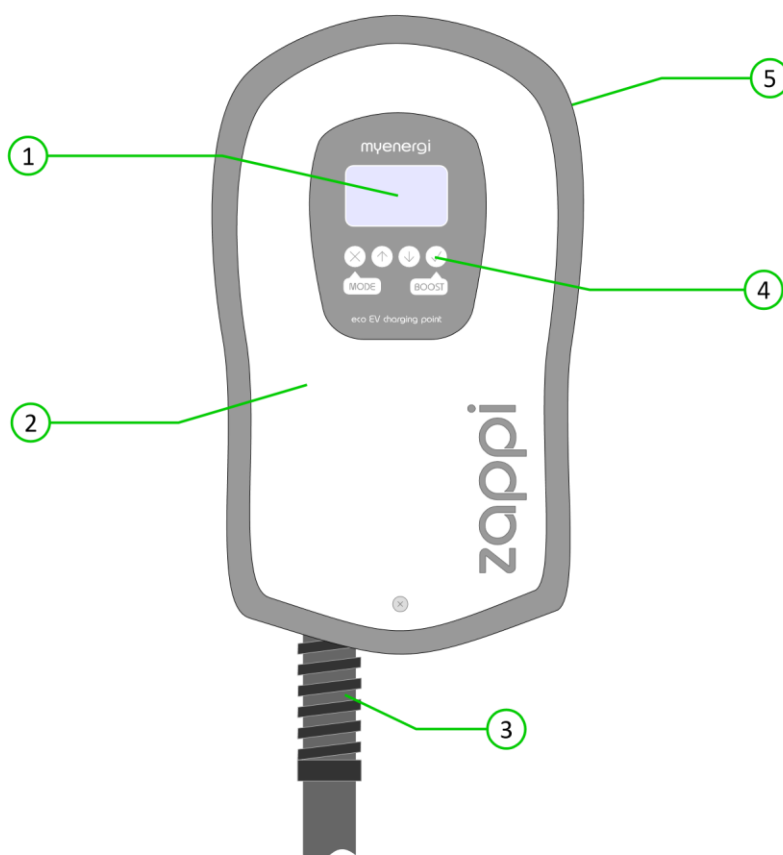
Il diagramma sulla pagina mostra lo zappi come parte di un sistema completo di gestione dell'energia. Vengono mostrati altri prodotti myenergi e come si integrano con la connessione alla rete e il sistema di microgenerazione.

Overview Diagram



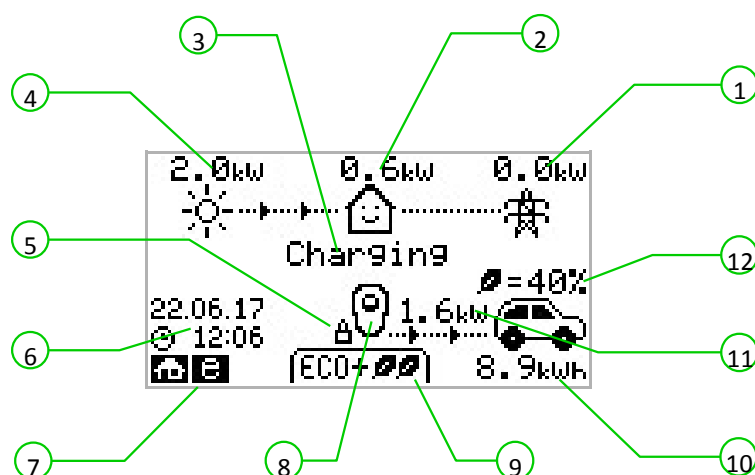
Operazioni

Controlli & Indicatori



1	Display	Graphical LCD display with LED backlight
2	Front Cover	The white front cover hides the enclosure screws
3	Tethered Charging Cable	The charging cable is 5m or 8m and is fitted with Type 1 or Type 2 plug
4	Control Buttons	Four tactile buttons used to navigate the menus and alter settings: ✕ Change charging Mode Exit current menu ↑ Enter Menu Move up a menu item Increase value ↓ Enter Menu Move down a menu item Decrease value ✓ Boost Select item Confirm value and move to next setting
5	Integrated Cable Holder	When not in use, the charging cable should be wrapped around the unit

Display



1 Potenza Import / Export

La

potenza che viene importata o esportata da o verso la rete (kW). La direzione delle frecce indica se la proprietà sta attualmente importando potenza (a sinistra) o esportando potenza (a destra)

La dimensione delle frecce è proporzionale al livello di potenza. Quando la proprietà non sta né importando né esportando energia, la cifra sarà 0.0kW e non ci saranno frecce animate. Si dice che la proprietà è "in equilibrio"

2 Potenza della casa

La potenza che la proprietà sta attualmente utilizzando in kW

Non include alcuna potenza in eccesso inviata al riscaldatore

Nota: questo viene visualizzato solo quando è installato il sensore di generazione (collegato all'ingresso CT2 o a dispositivo harvi)

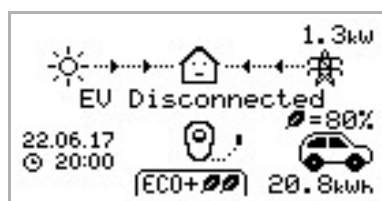
3	Status	Lo stato corrente è visualizzato qui	Vedi pagina 10
4	Potenza generata	La potenza generata in questo momento in kW <i>Nota: Questa è mostrata solo se il sensore di generazione è montato su CT2 oppure su Harvi</i>	
5	Icona blocco	Blocco è attivo	
6	Giorno ed ora	La data ed il giorno corrente	
7	Icone di modo	Queste icone indicano che le limitazioni d'importazione sono attive (casa) o l' e-Sense è attivo	
8	zappi Icone	La unità Zappi. Se ci sono delle linee ondulate sopra l'icona l'unità è termicamente In limitazione (La potenza viene ridotta momentaneamente)	
9	Modi di ricarica	Metodo di carica selezionato FAST, ECO or ECO+ (vedi pag. 11)	
10	Carica inviata all' EV	La carica accumulata nell'auto in questa sessione di ricarica	
11	Potenza di carica istantanea	Quando la EV è in carica le frecce indicano il verso insieme alla potenza di ricarica in kW	
12	Livello di carica "Green"	Questa è la percentuale di ricarica "Green" nell'ultima sessione di ricarica, questa è Mostrata l fine carica o quando l'auto viene disconnessa	

Display Icons Key

	Consumo casa – Nessun prelievo		Modalità di carica = FAST
	Consumo casa – Prelievo		Modalità di carica = ECO
	Generazione potenza da solare		Modalità di carica = ECO+
	Generazione potenza da eolico		Zappi wallbox – Normale
	Rete elettrica – Import / Export		Zappi wallbox – temperatura elevata (potenza limitata)
	Direzione flusso di potenza – bassa		Importazione Potenza attivo limitatore
	Direzione flusso di potenza – media		Tariffa Elettricità economica disponibile
	Direzione flusso di potenza – Alta		Potenza di ricarica istantanea
	In attesa di surplus di potenza		Energia inviata all'EV in questa sessione
			Attenzione – vedi testo sullo schermo

Schermate di stato

EV Disconnessa



La EV non è connessa a Zappi

In questo esempio l'ultima sessione di carica è di 20,8 kWh di energia data all'EV e l'80% è arrivata da pannelli solari.

In attesa di Surplus...



Zappi sta aspettando una potenza in surplus dall'impianto fotovoltaico. Lo schermo mostra la modalità ECO+ ed è l'unico caso in cui la carica viene fermata se non c'è sufficiente potenza in surplus.

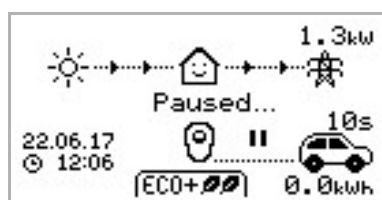
La casa al centro ha la faccina dritta che significa che sta utilizzando energia Dalla rete elettrica (0,9 kW in questo caso)

Aspettando la risposta dalla EV...



Zappi sta aspettando la risposta dall'EV; La EV non è pronta ad accettare la carica.

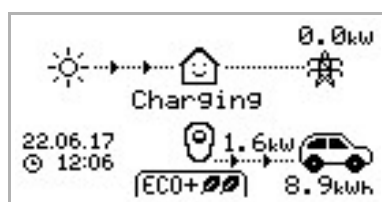
Pausa ...



Zappi è in pausa per alcuni secondi per limitare i frequenti Start/stop Durante la modalità di ricarica in ECO+.

Il ritardo di Start e Stop può essere cambiato nel menu Settings/ECO+ Settings

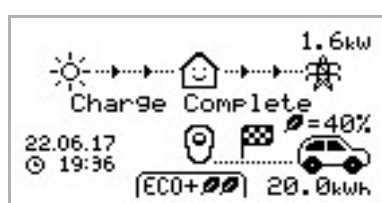
Carica



La EV sta caricando.

In questo esempio la macchina sta caricando in modalità Eco+ a 1,6kW import o export alla rete è 0 e la EV ha caricato 8,9kWh.

Carica Completa

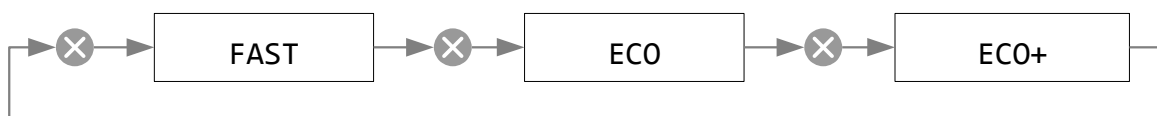


La EV è tutta carica.

L'energia caricata durante l'ultima sessione è mostrata in basso a destra (20.0 kWh in questo caso) ed il contributo "green" è il 40%

Modalità di ricarica

Zappi ha 3 differenti modalità di ricarica che possono essere selezionate semplicemente premendo il tasto . La modalità di carica può essere cambiata prima e durante la carica.



Qualunque metodo di ricarica sia impostato, tutto il surplus di energia disponibile è usato da Zappi nella modalità Eco, limitando l'energia elettrica prelevata dalla rete. Sotto troverete la spiegazione di ciascuna modalità di ricarica.

FAST

Carica alla massima velocità possibile.



Fast Mode caricherà la EV alla massima velocità possibile ed importerà energia dalla rete se non c'è sufficiente energia generata localmente.

La velocità di ricarica dipende dal caricatore presente a bordo della EV e dalla tensione di rete. Tipicamente i veicoli hanno un caricatore da 3.3kW o 6.6kW. La potenza istantanea potrebbe essere leggermente diversa se la tensione di rete non è esattamente 230V.

Zappi erogherà fino a circa 7,2 kW se la connessione di rete è in grado di erogarla.

ECO



Aggiusta la ricarica per limitare l'uso della rete elettrica.

La velocità di ricarica è continuamente variata, in risposta ai cambiamenti di generazione o di consumi della casa, con l'obiettivo di minimizzare l'uso della rete elettrica.

La ricarica continuerà finché il veicolo sarà completamente ricaricato, usando il surplus di corrente.

Tuttavia se in qualsiasi momento, la disponibilità di surplus scendesse sotto 1.4kW, la differenza verrà presa dalla rete elettrica.

Nota: Le auto elettriche per standard non supportano la carica sotto 1.4kW.

ECO+



Aggiusta la ricarica per limitare l'uso della rete elettrica e mette in pausa la ricarica se viene importata troppa energia elettrica dalla rete.

La velocità di ricarica è continuamente variata, in risposta ai cambiamenti di generazione o di consumi della casa, con l'obiettivo di minimizzare l'uso della rete elettrica.

La carica andrà in pausa se viene importata troppa energia dalla rete elettrica e riprenderà solo quando ci sarà sufficiente energia in surplus.

Il surplus di potenza per cui la carica inizia o riprende può essere programmata nel menu ECO+ Settings, che si trova nel menu Charge Settings.

E' possibile caricare la EV usando solo energia rinnovabile, quando ovviamente c'è sufficiente potenza disponibile. Per questa modalità settare **Min Green Level** to 100%.

Il **Min Green Level** è il minimo livello di contributo dell'energia rinnovabile alla fine della carica. Il contributo di energia rinnovabile per la carica è mostrato quando la carica è completa oppure la EV viene disconnessa. Per esempio: With **Min Green Level** settato a 50%, la carica si fermerà se la potenza di 700W è importata dalla rete e ricomincerà quando la potenza di 700W sarà esportata in rete.

Nota: Le auto elettriche per standard non supportano la carica sotto 1.4kW.

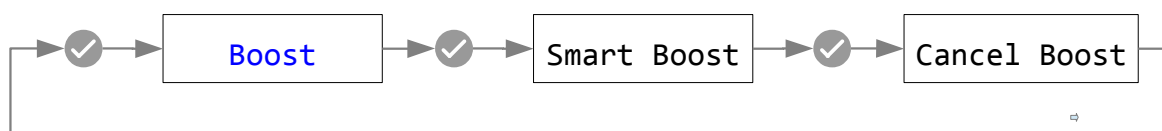
Manual Boost

La funzione Manual Boost può essere usata solo quando si carica in ECO o ECO+ mode. Quando si è in Boost la ricarica viene settata al massimo (come in Fast mode), fino a che una data quantità di energia è stata immagazzinata nella EV. Dopo questo la Zappi ritornerà in modalità ECO or ECO+.

Questa funzione è utile se si ritorna a casa con la batteria quasi vuota e si vuole ricaricare immediatamente la batteria per avere energia sufficiente per un viaggio breve se necessario.

La quantità di energia che il Boost può usare in kWh può essere cambiata nel menu **Charge Settings/Boost**.

Quando sei in ECO or ECO+, ogni pressione del  Pulsante cambierà la modalità secondo le opzioni illustrate sotto:



Attivazione Boost

1. Quando sei in modalità ECO or ECO+ premi  finchè BOOST appare.
2. La modalità boost partirà dopo alcuni secondi ed il display mostrerà la energia di Boost rimanente.

La durata del Boost può essere cambiata (quando il Boost non sta lavorando) nel menu **Charge Settings/Manual Boost**.

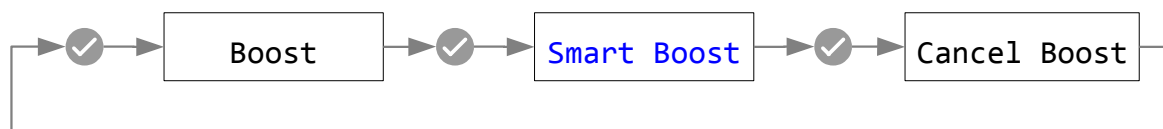
Cancellare il Boost

Il Boost può essere cancellato premendo  finchè **Cancel Boost** Non appare

Smart Boost

La funzione Smart Boost caricherà la EV con un minimo di kWh ad una ora stabilita. Smart Boost è disponibile solo in modalità ECO ed ECO+.

Quando sei in modalità ECO or ECO+ premi  finchè l'opzione Smart boost appare come illustrato sotto:



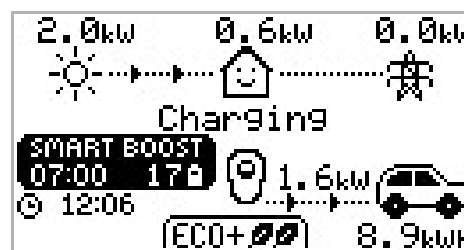
Esempio: E' una soleggiata Domenicae tu vuoi essere sicuro di avere sufficiente carica nella EV per andare al lavoro il mattino seguente (es. 15kWh alle ore 7) ma nello stesso tempo vuoi usare il surplus di energia da fotovoltaico per caricare l'auto, quindi scegli

La modalità ECO+. Al tramonto ci sono solo 10kWh dia carica accumulata. Tuttavia poiché hai attivato Smart Boost, e settato l'orario in cui devi andare al lavoro, Zappi automaticamente caricherà durante la notte la differenza per arrivare ai 15kWh richiesti per le ore 7.

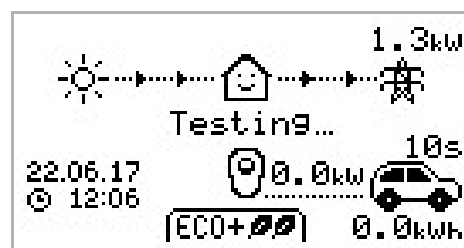
Attivazione Smart Boost

1. Quando carichi in ECO o ECO+ premi  Fino a che SMART BOOST appare

2. L'icona SMART BOOST Apparirà mostrando l'energia settata in kWh e l'orario stabilito (17kWh alle ore 7 rispettivamente in questo esempio).



3. Zappi testerà brevemente la EV per alcuni secondi per determinare la massima potenza di ricarica



4. Il boost partirà il più tardi possibile per raggiungere la quantità di energia impostata, se la sessione di carica corrente ha già accumulato abbastanza energia, il boost non sarà richiesto e quindi non funzionerà

L'energia richiesta e il tempo target possono essere modificati solo quando Smart Boost non è attivo. Queste impostazioni sono disponibili nell'opzione Charge Settings / Smart Boost.

Boost Timer

Quando si utilizzano le modalità di carica ECO o ECO +, Zappi può essere programmato per "aumentare" la carica attuale in determinati momenti. Al momento del Boost, la velocità di carica è impostata al massimo (proprio come la modalità FAST), indipendentemente dalla quantità di potenza in eccesso disponibile. Ciò significa che è possibile prelevare energia dalla rete elettrica durante i tempi di incremento.

Sono disponibili quattro intervalli di tempo modificabili che possono essere impostati per funzionare per determinati giorni della settimana.

Impostando la durata su 0h00 si disabilita il BOOST.

Programmare i tempi di Boost

1. Dal menù principale premere  o  entrare in Main Menu
2. Selezionare Boost Timer dall'interno del menu Charge Settings.

La schermata BOOST TIMER viene mostrata.

BOOST TIMER		
Start	Dur	Days
07:30	1h30	MTWTF--
08:00	0h15	MTWTF--
12:00	0h00	-----SS
17:00	0h00	-----SS

3. Il boost può essere modificato: Usa i pulsanti  o  per evidenziare la fascia oraria che desideri cambiare. La schermata seguente mostra l'ora di inizio in corso di modifica:

4. Modificare l'ora di inizio con i pulsanti  o  e poi  premi per modificare i minuti.

5. Modifica la durata nello stesso modo e quindi premi di nuovo per modificare i giorni della settimana in cui vuoi che si attivi il boost ogni giorno della settimana e attivando / disattivando con  /  premi il prossimo giorno. Premendo l'ultimo giorno (domenica) si confermerà la fascia oraria di boost e tutta la linea sarà nuovamente evidenziata.

BOOST TIMER		
Start	Dur	Days
07:30	1h30	MTWTF--
08:00	0h15	MTWTF--
12:00	0h00	-----SS
17:00	0h00	-----SS

6. Premi  per uscire dallo schermo BOOST TIMER.

Boosting Tariffa Economica (solo contatori predisposti UK)

Il Boost solo quando è disponibile l'elettricità a tariffa ridotta può essere ottenuto in tre modi:

1. Impostando il timer di boost in modo che coincida con i tempi della tariffa economica. Questa opzione deve essere utilizzata solo se il contatore elettrico è un contatore a doppia frequenza (di solito i contatori moderni lo sono in UK).
2. Aumentare solo a orari prestabiliti se è disponibile la tariffa elettrica.
3. Aumenta automaticamente ogni volta che è disponibile l'aliquota tariffaria economica, indipendentemente dai tempi di incremento.
4. Le opzioni 2 e 3 sono disponibili solo quando si utilizza l'ingresso eSense.

Per l'opzione 1, l'ingresso eSense input nel menu Advanced deve essere impostato su boost timer enable.

Con la funzione Boost timer enable impostata, la schermata BOOST TIMER includerà una colonna aggiuntiva (vedi screenshot). La **e** può essere attivata / disattivata,

BOOST TIMER			
	Start	Dur	Days
e	07:30	1h30	MTWTF--
-	08:00	0h15	MTWTF--
-	12:00	0h00	-----SS
-	17:00	0h00	-----SS

se **e** è presente, il boost si attiverà solo quando i tempi di boost sono validi e la tariffa economica è disponibile.

In alternativa, l'ingresso eSense può essere utilizzato per attivare il boost ogni volta che la tariffa economica è disponibile, indipendentemente dai tempi di potenziamento (opzione 2). Per fare ciò, l'opzione eSense Input nel menu Advanced dovrebbe essere impostata su Boost. Quando si usa questa opzione, il Boost Timer non è necessario.

Conflitti Boost Time

Se uno o più tempi di boost sono in conflitto, il boost seguirà l'ora più recente o la durata più lunga.

Funzione di blocco

zappi può essere bloccato da operazioni non autorizzate. La funzione di blocco richiede l'inserimento di un numero di pin prima di poter utilizzare l'unità. Il blocco può essere impostato per essere attivo solo quando l'EV è collegato o solo quando scollegato, ma può anche essere impostato per essere sempre attivo..

Le impostazioni per la funzione di blocco sono disponibili nell'opzione di menu **Other Settings/Lock Function**

Lock Function Setting	Description
EV collegato	La funzione di blocco è attiva quando l'EV è collegato, impedendo la manomissione della sessione di carica o la modifica delle impostazioni
EV scollegato	La funzione di blocco è attiva quando l'EV è scollegato, impedendo la ricarica non autorizzata
Tempo scaduto	Il tempo prima che la funzione di blocco si riattivi automaticamente dopo essere stato sbloccato
Codice di blocco	Questo è il codice di blocco corrente ed è di cinque cifre (da 1 a 4), può essere modificato qui
Nascondi automaticamente	Se impostato, questo nasconderà la visualizzazione principale dello zappi per mantenere le letture di potenza private

Menu

Menu

Menu principale

Main Menu Options		Descrizione	
Charge Log...	Today...		
	Yesterday...		
	Week...		
	Month...		
	Year...		
	Total...		
Event Log...	Today...		
	Yesterday...		
	Week...		
	Custom Date...		
Readings...	READINGS 1/3	Status:	Stato attuale dell'unità
		Exporting: Importing:	Potenza importata o esportata, da o verso la rete, rispettivamente
		Charge Power:	Livello di potenza in Watt fornito all'EV
		Pilot (PWM) :	Controllo Pilota PWM
		Charge Current:	Corrente AC fornita all'EV
		Unit Temp:	Temperature dell’unità Zappi
	READINGS 2/3	Voltage:	Tensione fornita all'unità
		Voltage Max:	Tensione di alimentazione massima dall'accensione
		Voltage Min:	Tensione di alimentazione minima dall'accensione
		Frequency:	Frequenza di rete
		Exporting: Importing:	Potenza importata o esportata, da o verso la rete, rispettivamente
		Grid Current:	Corrente CA nel punto di connessione alla rete, incluse le correnti reattive
	READINGS 3/3	Exporting: Importing:	Potenza importata o esportata, da o verso la rete, rispettivamente
		Generation:	Potenza dal generatore (se disponibile)
		Consumption:	Potenza assorbita dalla casa (se disponibile)
		Diverting:	Potenza deviata totale (inclusi tutti i dispositivi)

		Backlight...	Imposta la durata di accensione della retroilluminazione del display dopo la pressione di un pulsante
		Contrast...	Imposta il contrasto del display
		Set Buzzer:	Accende o spegne il cicalino per premere i pulsanti e cambiare la modalità
	Lock Function...	EV plugged:	Il blocco è attivo solo quando EV è collegato
		EV unplugged:	Il blocco è attivo solo quando EV è scollegato
		Timeout:	Durata del blocco da dopo lo sblocco
		Lock Code:	Il codice di blocco può essere modificato qui
		Auto Hide:	Nasconde la schermata principale quando zappi è bloccato
	Advanced...		Menu avanzato e impostazioni (protetto da passcode) Codice di accesso predefinito: 0 0 0 0

Advanced Menu

Advanced Menu Options		Description
Supply Grid...	Use Phase:	Impostare la fase di fornitura da utilizzare per questo dispositivo: vedere Impostazioni avanzate a pagina 19 per ulteriori informazioni
	Supply Current:	Impostare la corrente di alimentazione disponibile su 16A o 32A - vedere Impostazioni avanzate a pagina 19 per ulteriori informazioni
	Export Margin:	Livello minimo di potenza di esportazione che viene mantenuto quando zappi sta deviando la potenza in eccesso - vedere Impostazioni avanzate a pagina 19 per ulteriori informazioni
	Grid Limit:	Limite massimo di potenza di importazione della rete. Durante la ricarica, la carica viene ridotta per mantenere l'importazione al di sotto di questo livello. Questo si applica anche al boost: vedi Advanced Settings pagina 19 per ulteriori informazioni
Linked Devices...	Devices...	Altri dispositivi myenergi possono essere collegati in modalità wireless a zappi, questo mostra i dispositivi connessi e le loro priorità. Le impostazioni per alcuni dispositivi sono fatte qui -

Menus

Advanced Menu Options		Description	
		Vedi Linking devices (pagina 20)	
	Pairing Mode...	Mette questo zappi in modalità accoppiamento in modo che possa essere collegato a un altro dispositivo - Vedi Collegamento di dispositivi (pagina 20)	
	Add Device...	Aggiungi un dispositivo myenergi alla "rete". Vedi Collegamento di dispositivi (pagina 20)	
	Channel...	RF Channel:	Imposta il numero del canale di frequenza radio utilizzato quando si collegano altri dispositivi - Consultare Collegamento di dispositivi (pagina 20)
	Reset Settings...		Cancella tutte le impostazioni del dispositivo collegato. Vedi Collegamento di dispositivi (pagina 20)

CT Inputs...	CT 1:	Imposta la funzione dell'ingresso CT1 Nota: questa opzione deve essere impostata su "Disabilitato" se il sensore di rete è collegato ad Harvi
	CT 2:	Imposta la funzione dell'ingresso CT2
eSense Input...	Disabled	eSense input è disabilitato
	Boost	Se l'ingresso eSense è attivo, zappi aumenterà la carica - vedi pagina eSense Input 19
	Boost Timer Enable	Zappi aumenterà la carica se eSense è attivo E il timer boost è impostato per funzionare in quel momento. vedi Economy Tariff Boosting pagina 14
Compatibility...	PF Responsive:	Zappi si adatterà agli EV con uno scarso fattore di potenza (ad esempio Renault Zoe).
	Min PWM:	Limite minimo di controllo pilota PWM
	Power Factor:	Quando PF Responsive è ON, il fattore di potenza misurato deve essere migliore di questo valore impostato per abilitare la corrente di carica inferiore impostata da Min PWM
	End Charge Delay:	Lo stato di Carica completata viene ritardato di questo momento per consentire l'accesso al veicolo senza avviare una nuova sessione di ricarica
	Infinite PWM:	Tiene la Zappi pronta a ricominciare la carica dopo che la carica è completa - questo è necessario su alcuni veicoli elettrici quando l'utente vuole preriscaldare il veicolo in mattinata
Menu Passcode...		Il codice richiesto per accedere al menu Avanzato
Factory Reset...	Erase Config	Ripristina la configurazione ai valori di fabbrica
	Erase Data	Cancella tutti i dati dalla memoria
	Erase ALL	Ripristina la configurazione ai valori di fabbrica e cancella tutti i dati
	Confirm	Conferma le opzioni di ripristino e riavvia il dispositivo

Configurazioni

Configurazioni

Impostazioni avanzate

Supply Grid - Phase

L'impostazione della fase (PHASE) viene utilizzata solo sui sistemi trifase.

Dovrebbe essere impostato in modo che corrisponda al numero di fase a cui è collegato la Zappi in modo che le misurazioni di potenza siano corrette e che la Zappi risponda alla fase corretta quando si utilizza il sensore wireless di harvi.

Un'impostazione alternativa è ALL, ciò indica alla Zappi di considerare la potenza esportata come surplus disponibile indipendentemente dalla fase in cui si trova effettivamente la potenza esportata. Questa impostazione deve essere utilizzata solo se si è sicuri che il contatore di elettricità stia misurando la potenza netta combinata attraverso le tre fasi.

Supply Grid – Export Margin

Questo imposta un livello minimo di potenza di esportazione che viene mantenuto quando zappi è in carica in modalità ECO o ECO +. Normalmente il margine di Esportazione sarà impostato a 0 W (zero Watt) e tutto il surplus disponibile verrà utilizzato per caricare il veicolo, tuttavia, si può desiderare di avere un livello minimo di esportazione in ogni momento.

Supply Grid – Grid Limit

Normalmente il Grid Limit è impostato su OFF, in alcuni casi tuttavia, limitare il livello di importazione dalla rete può essere un vantaggio. Ad esempio, una proprietà può avere un limite di fornitura di rete di soli 12 kW. 10 kW vengono consumati da altri apparecchi e l'utente desidera caricare l'EV in modalità FAST a 7 kW. In questo caso, il consumo totale (17 kW) supererebbe l'importazione massima consentita (12 kW). Tuttavia, con un'impostazione di limite di rete di 12kW, zappi limiterebbe la potenza di carica (a 5kW in questo caso) e quindi la potenza di importazione massima consentita non verrà superata.

CT Inputs

Gli ingressi CT1 e CT2 sono configurati in base ai sensori collegati. Vedere Installazione sensori pagina 26 per ulteriori informazioni sui sensori CT.

CT1	Description
Disabled	CT1 non è collegato questa impostazione viene utilizzata se il sensore di rete è collegato a un dispositivo harvi o se lo zappi sta agendo come un'unità slave
Grid	L'ingresso CT1 è collegato al sensore di rete
CT2	Description
Disabled	CT2 non è collegato
Generation	L'ingresso CT2 è collegato a un sensore di generazione (la potenza di generazione verrà visualizzata sulla schermata principale)
Storage	CT2 sta monitorando un sistema di archiviazione, ad es. batteria o un altro deviatore di energia

eSense Input

L'ingresso eSense può essere configurato per attivare automaticamente un Boost durante la ricarica ECO o ECO +, ogni volta che è disponibile l'elettricità tariffa economica. L'ingresso eSense deve essere collegato a un circuito che è attivo durante i tempi della tariffa economica per il funzionamento di questo. Vedi eSense Input (tariffa economica) pagina 29 per dettagli sul cablaggio.

eSense Setting	Description
Disabled	l'input eSense viene ignorato
Boost	Se l'ingresso eSense è attivo, zappi aumenterà la carica
Boost Timer Enable	Zappi aumenterà la carica se eSense è attivo E il timer boost è impostato per funzionare in quel momento. vedi Economia tariffaria pagina 14

Configurazioni

Linking Devices Collegamento di dispositivi

È possibile collegare in modalità wireless fino a sei dispositivi myenergi. Collegando più dispositivi, è possibile utilizzare più della propria energia o avere maggiore controllo e visibilità. I dispositivi disponibili ora o che saranno presto disponibili sono:

zappi - Un punto di ricarica per veicoli elettrici eco-smart che può utilizzare l'energia in eccesso per caricare l'auto.

harvi - Un sensore wireless autoalimentato che può essere utilizzato insieme ai dispositivi di controllo del carico myenergi come zappi ed eddi ed è in grado di segnalare le informazioni di alimentazione della rete o della generazione agli altri dispositivi in modalità wireless, questo può semplificare l'installazione.

hub: il collegamento tra i dispositivi myenergi e Internet, che consente il monitoraggio e il controllo remoto.

Adding Devices Aggiunta di dispositivi

L'aggiunta di un dispositivo è semplice, comporta l'inserimento di un dispositivo in Modalità accoppiamento e la selezione di Aggiungi dispositivo su un'altra unità.

1. Navigare fino a **Linked Devices** menu dentro **Settings**, quindi **Advanced** e poi **Linked Devices**
2. Il dispositivo che si desidera aggiungere deve essere in modalità di associazione. Questo viene fatto premendo il pulsante **pair** o selezionando **Pair Mode** sullo schermo (a seconda del dispositivo effettivo)
3. Sul dispositivo di controllo del carico già installato come zappi o eddi, selezionare **Aggiungi dispositivo** nel menu **Dispositivi collegati**, che si trova nel menu **Impostazioni avanzate**
4. Ora vedrai la schermata **AGGIUNGI DISPOSITIVO** e zappi cercherà altri dispositivi che si trovano sullo stesso canale e sono in modalità di abbinamento. Tutti i dispositivi trovati sono elencati insieme ai loro numeri di serie unici
5. Selezionare il dispositivo che si desidera aggiungere evidenziando il dispositivo appropriato utilizzando i pulsanti   e, quindi premere **Il dispositivo verrà quindi aggiunto e lo schermo tornerà al menu precedente**

PAIRING MODE
Pairing Now Active...
select ADD DEVICE
on other device

ADD DEVICE ●●●
harvi... 12345678
zappi... 24680246

Canali

In rare occasioni è possibile che ci siano altri apparecchi che funzionano sulla stessa frequenza e che potrebbero causare interferenze. Se non è possibile collegare i dispositivi o la connessione sembra scadente, potrebbe essere utile cambiare il canale RF. Per fare ciò, assicurarsi che tutti i dispositivi siano rimossi dalla rete selezionando **Ripristina impostazioni** nel menu **Dispositivi collegati** e quindi selezionare un canale diverso con l'opzione di menu **Canale**. Assicurati di cambiare il canale sugli altri dispositivi prima di tentare di collegarli.

Rimozione dei dispositivi

Un dispositivo può essere rimosso selezionandolo dal menu **Dispositivi** e selezionando **Rimuovi dispositivo**.

Impostazioni del dispositivo

La maggior parte dei tipi di dispositivi ha impostazioni che possono essere modificate solo tramite il menu **Dispositivi collegati**. Ad esempio, zappi ed eddi hanno le impostazioni per la priorità e harvi ha le impostazioni per configurare i suoi ingressi CT (vedere **Priorità dispositivi** pagina 21).

Le impostazioni del dispositivo sono accessibili tramite il menu **Dispositivi collegati**; selezionare **Dispositivi**, quindi selezionare il dispositivo appropriato e premere per visualizzare la schermata delle impostazioni dei dispositivi. Fare riferimento al documento di istruzioni dei dispositivi pertinenti per ulteriori informazioni relative alle impostazioni effettive del dispositivo.

Configurazioni

Priorità del dispositivo

La priorità di ciascuna periferica di controllo del carico caricata può essere impostata da qualsiasi dispositivo con display. Ciò consente di controllare come viene ripartita l'energia in eccesso tra di loro. L'esempio seguente mostra un dispositivo eddi, due dispositivi zappi e un harvi sulla stessa 'rete'.

DEVICES		
1	eddi...	12345670 ~
2	ZAPPI...	87654321
2	zappi...	76543210
	harvi...	24680246 ?

Tutti i dispositivi collegati 1 sono elencati nella schermata DISPOSITIVI, il dispositivo mostrato in lettere MAIUSCOLO è il dispositivo attualmente visualizzato. Il numero di serie di ciascun dispositivo è mostrato a destra 2

La priorità è indicata a sinistra di ciascun dispositivo di controllo del carico 3 con 1 come priorità massima. Se due o più dispositivi hanno uguale priorità, l'eccedenza disponibile (per quel livello di priorità) è divisa in parti uguali tra di loro.

Il simbolo ~ 4 indica quale dispositivo è il dispositivo "principale" a cui è collegato il sensore di rete.

Se ? il simbolo 5 è mostrato lungo il lato di un dispositivo, indica che la comunicazione è stata persa dal dispositivo.

Informazioni sui dispositivi collegati

Lo stato corrente di tutti i dispositivi collegati può essere visualizzato insieme nella schermata INFO DISPOSITIVI COLLEGATI LINKED DEVICES INFO che può essere trovata nel menu principale. Main Menu

LINKED DEVICES INFO		
1	eddi	3070W ~▲
2	ZAPPI	4321W ▬
2	zappi	1320W ▬
3	eddi	170W ×
	hub	?

Questa schermata elenca l'impostazione di priorità tutti i dispositivi collegati 1 e per ciascun dispositivo 3 Il dispositivo corrente viene visualizzato in lettere MAIUSCOLE. A destra di ciascun dispositivo c'è il livello di potenza in uscita in tempo reale 2 Il lato destro dello schermo presenta simboli per mostrare lo stato di ciascun dispositivo 4 Fare riferimento alla tabella seguente per il significato di ciascun simbolo.

- Dispositivo principale: il dispositivo di controllo nel sistema collegato
- Boost: il dispositivo sta attualmente accelerando la carica
- Max: il dispositivo ha la massima potenza di uscita
- Min: il dispositivo ha una potenza di uscita minima controllabile

-
-  No Load: il dispositivo non è in grado di utilizzare l'energia in eccesso poiché non c'è carico
 -  Problema di comunicazione: non c'è risposta dal dispositivo

Installazione

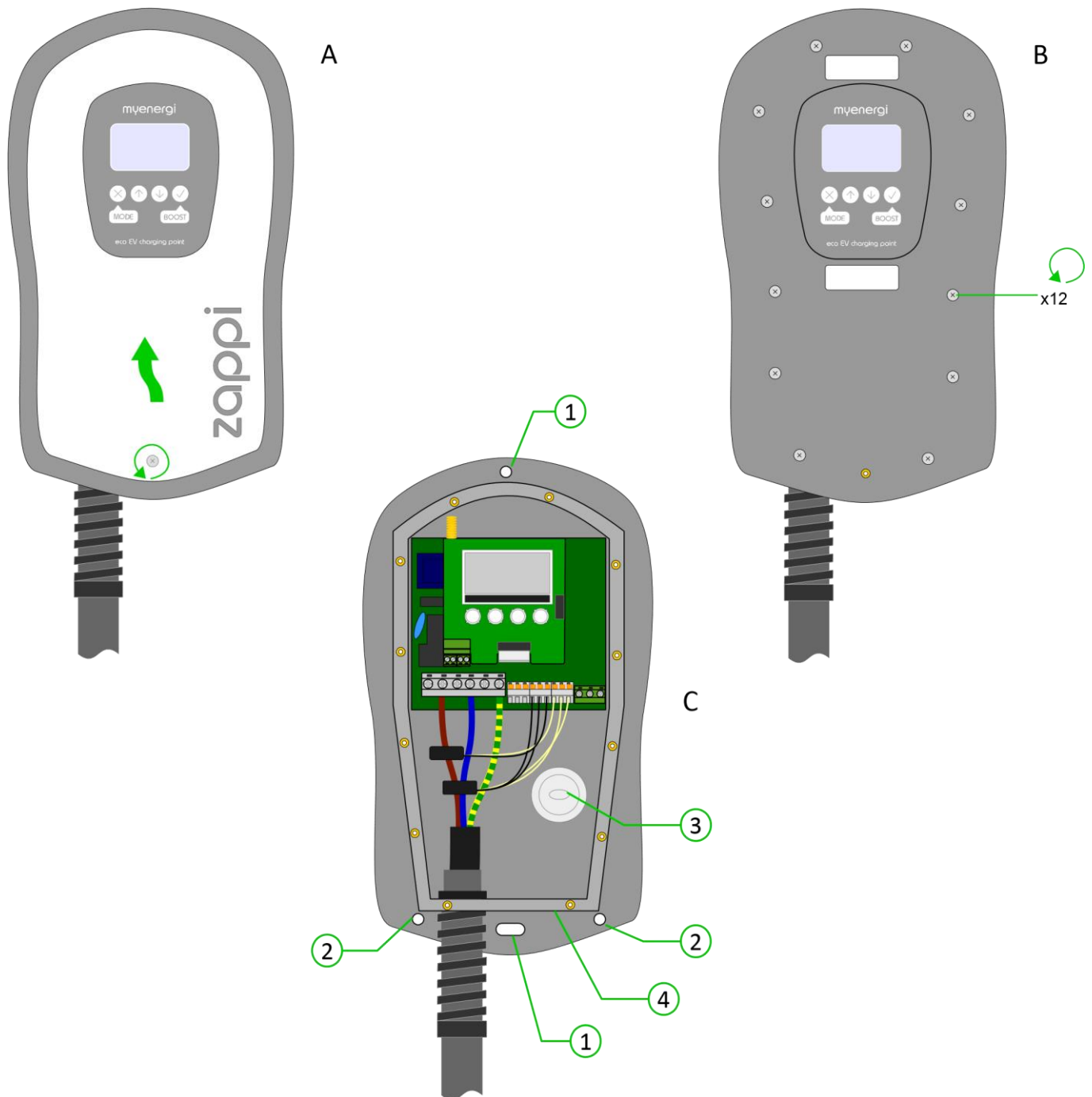
Montaggio

1. Rimuovere la piastra frontale bianca svitando la vite M3 nella parte inferiore e facendola scorrere verso l'alto prima di sollevarla.

2. Svitare le 12 viti M4 ora esposte e sollevare il coperchio dell'involucro.

3. Offri l'unità al muro e segna i fori per la perforazione. Se si fissa su una parete di legno, è possibile utilizzare i due punti di fissaggio 1 verticalmente allineati centrali per avvitare l'armadio direttamente nel legno. Se lo si desidera, è possibile utilizzare anche i due punti di montaggio aggiuntivi 2.

L'ingresso del cavo di alimentazione può avvenire tramite il passacavo posteriore 3 o forando la custodia in basso a destra 4 e utilizzando un pressacavo adatto.



Fili

Attenzione



AVVERTIMENTO! Una scossa elettrica può essere fatale; i collegamenti elettrici possono essere eseguiti solo da una persona competente

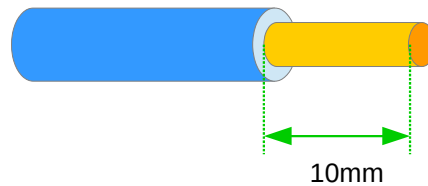


Il conduttore di terra deve essere installato correttamente e collegato in modo affidabile



Questo dispositivo deve essere dotato di un dispositivo di protezione da sovracorrente di massimo 40 Ampere (B40)

Lunghezza spellatura



Schema generale

Lo schema della pagina seguente offre una panoramica del cablaggio di base rispetto all'alimentazione di rete e al sistema di microgenerazione.

Alimentazione

Il dispositivo zappi deve essere collegato a un'alimentazione nominale CA a 230 V o 240 V monofase. L'alimentazione deve provenire da un interruttore automatico dedicato da 32 A o 40 A.

Terra

L'unità deve essere collegata a terra in conformità alle normative locali, ad es. Potrebbe essere necessario installare un'asta di messa a terra se la fornitura è PME.

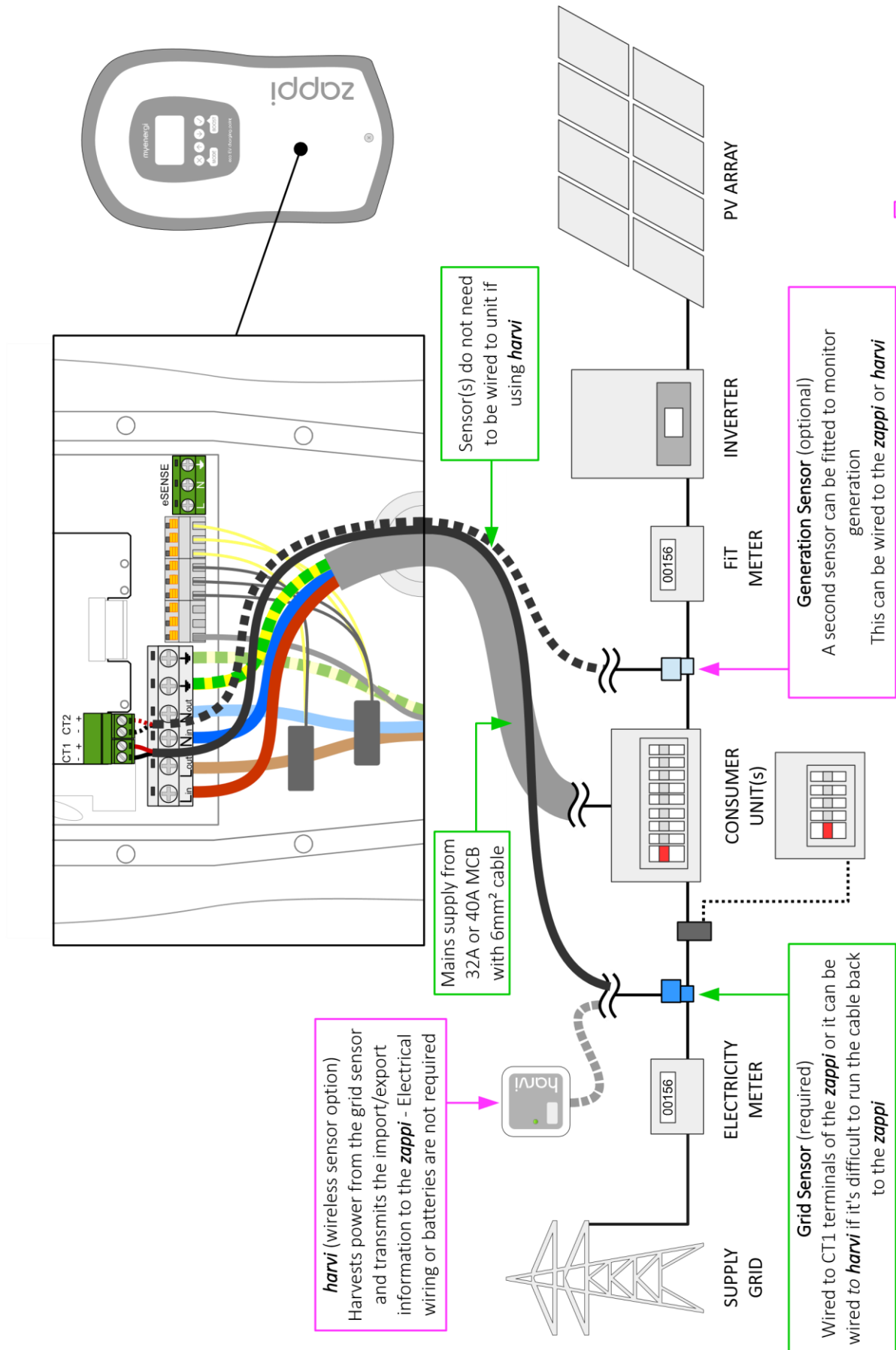
Entrata cavo

C'è un occhiello nella parte posteriore dell'unità per l'installazione del cavo a parete. Se tuttavia i cavi di alimentazione e / o sensori sono montati in superficie, c'è spazio nella parte inferiore destra del contenitore per praticare i fori per i cavi. È essenziale utilizzare pressacavi di dimensioni corrette con un grado di protezione IP65 minimo.

Schema generale di cablaggio

Lo schema nella pagina seguente offre una panoramica del cablaggio richiesto per un'installazione standard dello zappi.

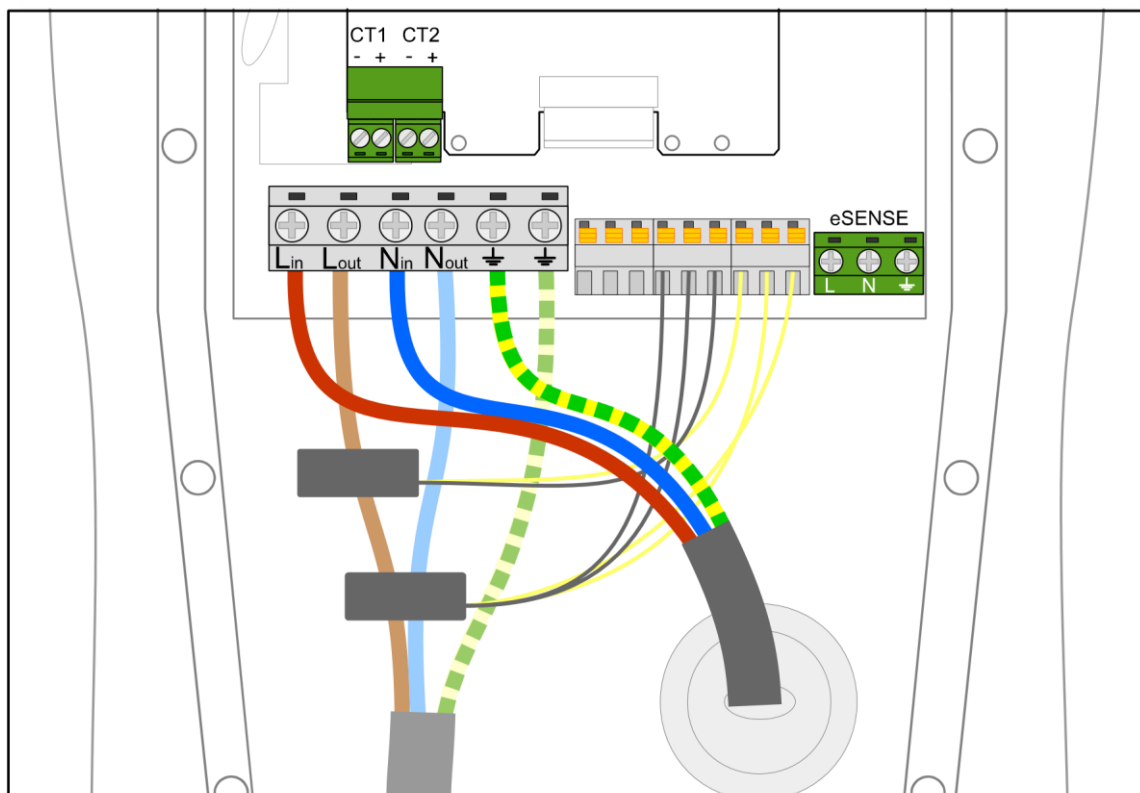
Wiring Overview Diagram



Connessione di alimentazione

Il dispositivo zappi deve essere collegato a un'alimentazione nominale CA a 230 V o 240 V monofase. L'alimentazione deve provenire da un interruttore automatico dedicato da 32 A o 40 A.

La Zappi integra un differenziale da 30 mA tipo-A, pertanto non è richiesta un'alimentazione protetta da differenziale a meno che le normative locali non stabiliscano diversamente.

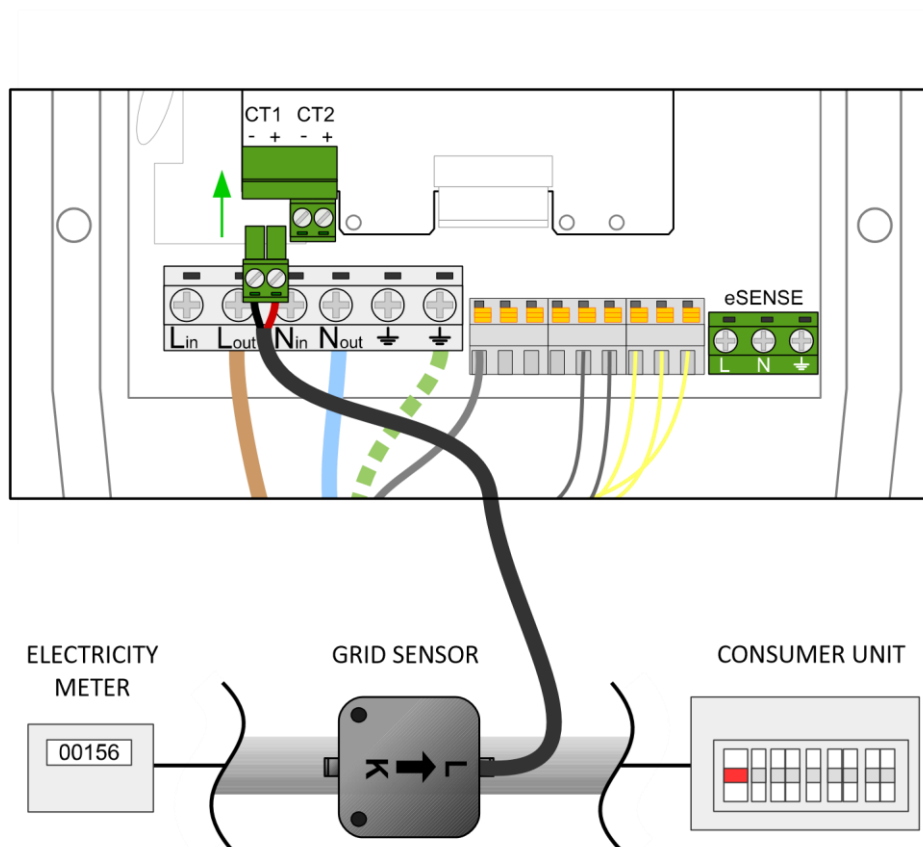


Installazione Sensori

Installazione Sensore di rete

Il sensore di rete (in dotazione) deve essere agganciato subito dopo il misuratore di energia elettrica sulla fase o sul neutro. Se si utilizza il conduttore del neutro, invertire la direzione sul sensore.

- ✓ Il posizionamento del sensore è fondamentale, prendi nota di quanto segue quando decidi dove installare il sensore:
- ✓ Può essere collegato allo zappi (sensore cablato) o harvi (sensore wireless)
- ✓ TUTTA la potenza importata ed esportata deve essere 'vista' dal sensore - assicurarsi di installarla a monte di QUALSIASI scatola di giunzione (può essere installata all'interno dell'unità di consumo)
- ✓ La freccia sul fondo del sensore deve essere rivolta verso l'unità del consumatore
- ✓ Assicurarsi che il sensore sia completamente chiuso e scatti
- ✓ Collegare al connettore CT1 dello zappi; nero [-] e rosso [+]



Invertire se su cavo del neutro

Allungare il cavo del sensore

Se è necessario estendere il cavo del sensore, è necessario utilizzare un cavo a doppino intrecciato come CAT5 o cavo telefonico. NON utilizzare il cavo di alimentazione, il cavo dei campanelli o il cavo dell'altoparlante. È importante utilizzare solo un cavo a doppino intrecciato per mantenere l'integrità del segnale. Il cavo può essere esteso fino a 100m.

Sistemi trifase

Se l'alimentazione è trifase, il dispositivo zappi e il suo sensore di rete devono trovarsi nella stessa fase.

È possibile aumentare il potere di esportazione attraverso fasi se si utilizza l'harvi con tre sensori di rete. Ciò consente allo zappi di utilizzare la potenza in eccesso da qualsiasi fase e non solo dalla fase su cui è installato lo zappi. Tuttavia, devi essere sicuro che l'elettricità sia misurata in modo tale da permetterlo.

Ottimizzatori di tensione

Se c'è un ottimizzatore di tensione (VO) installato nel sito, il sensore e lo zappi devono essere entrambi sullo stesso lato del VO; la fornitura di rete in arrivo o la fornitura ottimizzata.

Sistemi di accumulo a batteria

Dove c'è un sistema di accumulo di batterie sul lato AC, ci può essere un conflitto poiché sia il sistema di storage che lo zappi competono in modo efficace per consumare l'energia in eccesso. Anche se questo non è necessariamente un problema, i risultati possono essere alquanto imprevedibili. Per evitare questo comportamento imprevedibile, è necessario installare un sensore aggiuntivo per monitorare la generazione o il sistema di batteria, questo darà il controllo su quale dispositivo ha priorità.

Questo sensore aggiuntivo deve essere collegato ai terminali CT2 dello zappi o a un dispositivo harvi se è richiesta la connessione wireless. E dovrebbe essere clippato intorno al cavo fase dell'inverter della batteria. (Vedi pagina 28). Durante il

processo di installazione sarà necessario modificare l'impostazione per CT2; fare riferimento a Ingressi CT a pagina 19 per i dettagli delle impostazioni disponibili.

La tabella seguente mostra il posizionamento del sensore e l'impostazione dell'ingresso CT2 necessari affinché le priorità funzionino come richiesto.

Priority	Display	Sensor Positioning (CT2)	CT2 Input Setting
Accumulo in batteria	La potenza di generazione viene visualizzata sopra l'icona di generazione nella schermata principale	Cavo di fase all' Inverter (PV o Wind), con la freccia (L) rivolta verso l'unità di consumo. Il sensore deve "vedere" tutta la generazione sul posto affinché funzioni correttamente	Generation
EV Charging	Nessuna informazione addizionale sul display	Cavo fase sul sistema di batterie CA, con la freccia (L) rivolta verso l'unità di consumo	Storage

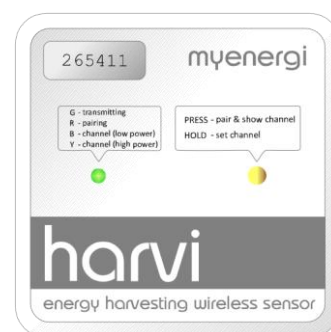
Deviatori di terze parti

Se sul sito è presente un deviatore di energia terzo, potrebbe essere opportuno che lo zappi abbia la priorità sul deviatore. In genere, ciò può essere ottenuto installando un sensore aggiuntivo collegato all'ingresso CT2. Il sensore deve essere fissato sul cavo di alimentazione al deviatore con la freccia rivolta verso di esso. L'impostazione dell'ingresso CT2 deve essere impostata su Storage.

Installazione Sensore Wireless (optional)

In alcuni casi può essere difficile o poco pratico installare un sensore cablato. Ad esempio, è possibile che l'unità zappi debba essere collegata a una sottoscheda, piuttosto che a un'unità di consumo principale e due unità di consumo si trovano in edifici diversi.

La soluzione è installare harvi, un piccolo dispositivo intelligente che consente di installare i prodotti zappi ed eddi senza utilizzare sensori cablati per misurare la rete o la potenza di generazione; invece il sensore è collegato a harvi. Per harvi non è necessaria alcuna fonte di energia: l'energia proveniente dal sensore viene raccolta e utilizzata per trasmettere il segnale di misurazione allo zappi o all'eddi. Ciò significa che le batterie o il cablaggio elettrico sono stati eliminati!



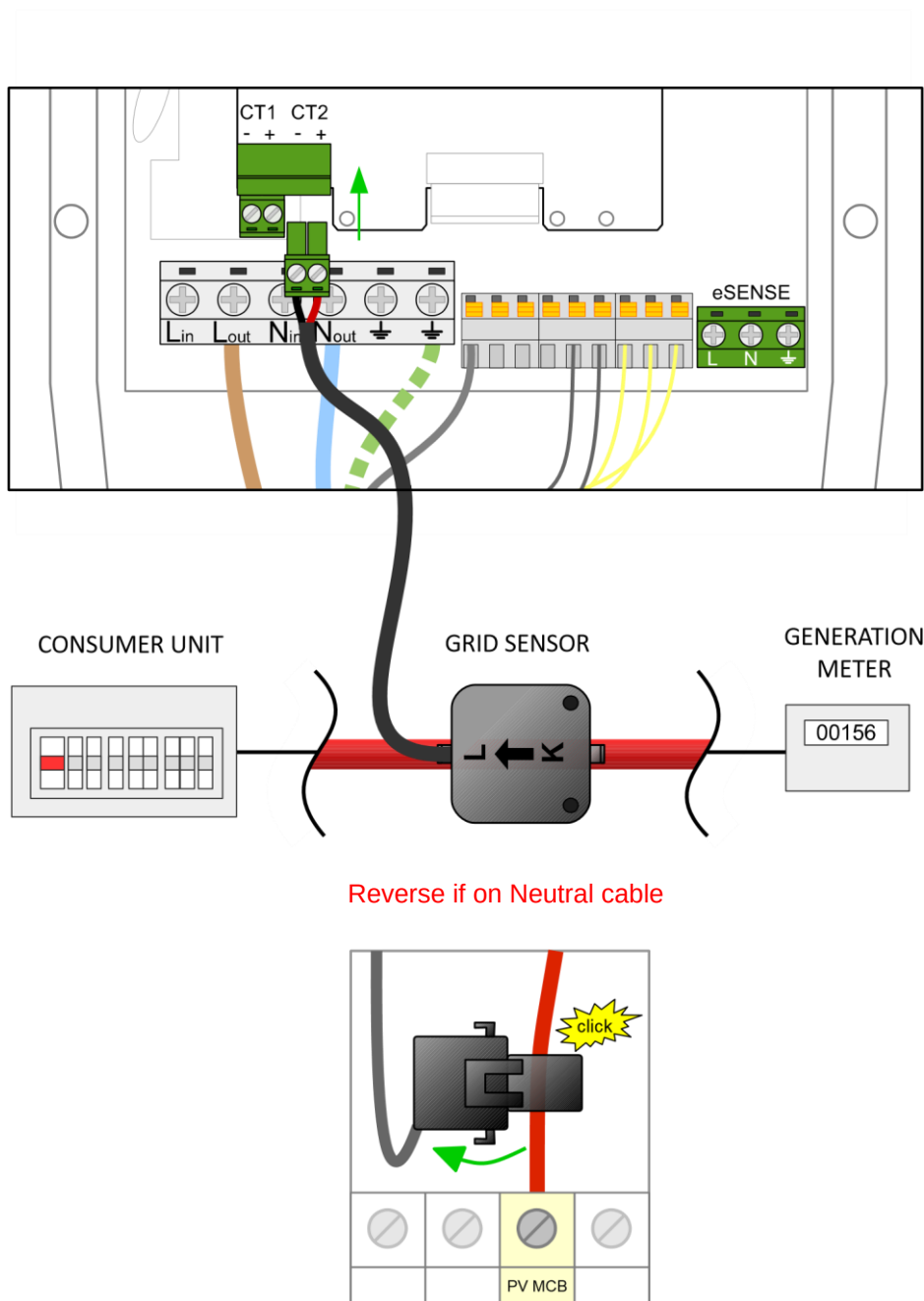
È possibile utilizzare fino a 3 sensori con harvi in modo che un dispositivo possa essere utilizzato con i sensori di rete e di generazione, ma supporta anche i sistemi trifase se sono collegati tre sensori.

Fare riferimento alla guida di installazione di harvi per i dettagli sull'installazione e la configurazione di harvi per il proprio sistema.

Installazione Sensore di Generazione (optional)

C'è un'opzione per aggiungere un sensore aggiuntivo (disponibile separatamente) per monitorare la generazione. Quando questo sensore è installato, la schermata principale indicherà la potenza generata e il consumo energetico totale di tutti gli altri elettrodomestici nella proprietà.

- ✓ Il posizionamento del sensore è fondamentale, prendi nota di quanto segue quando decidi dove installare il sensore:
- ✓ Può essere collegato allo zappi (sensore cablato) o harvi (sensore wireless)
- ✓ La freccia sul fondo del sensore deve essere rivolta verso l'unità del consumatore
- ✓ Assicurarsi che il sensore sia completamente chiuso e scatti
- ✓ Collegare al connettore CT2 dello zappi; nero [-] e rosso [+]

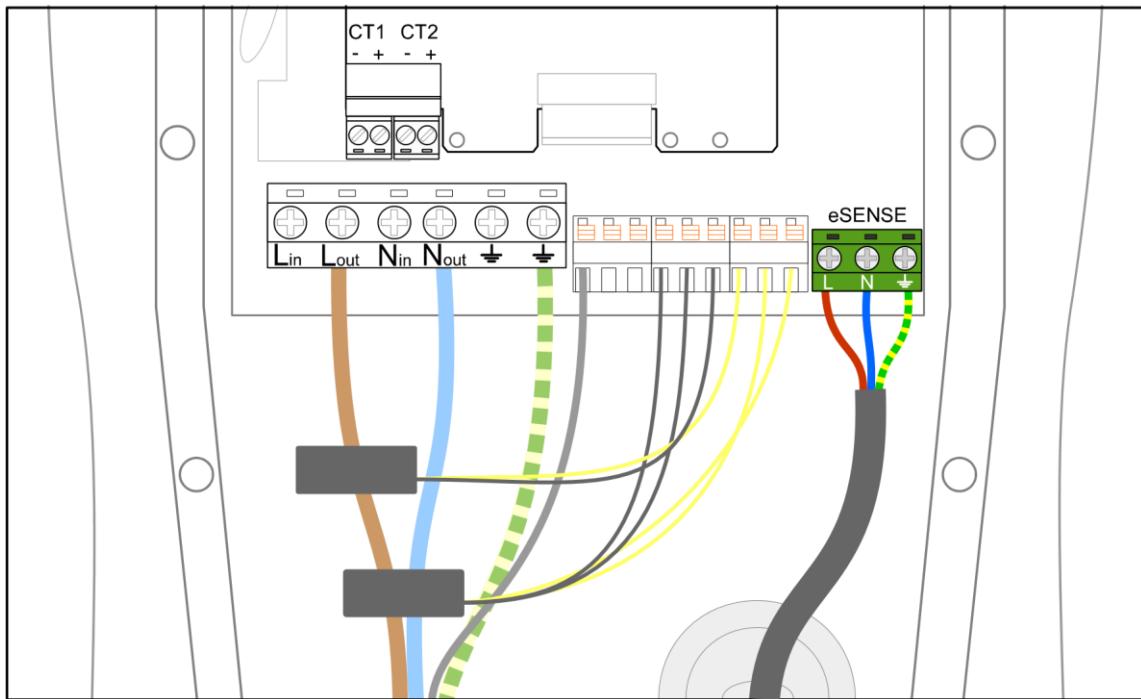


Reverse if on Neutral cable

Ingresso eSense (tariffa economica)

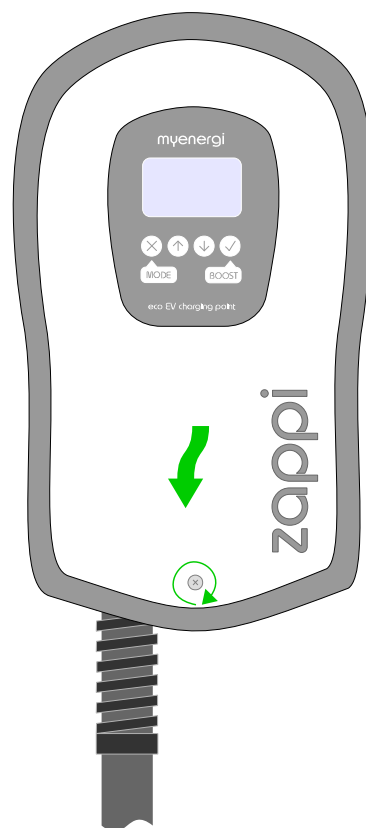
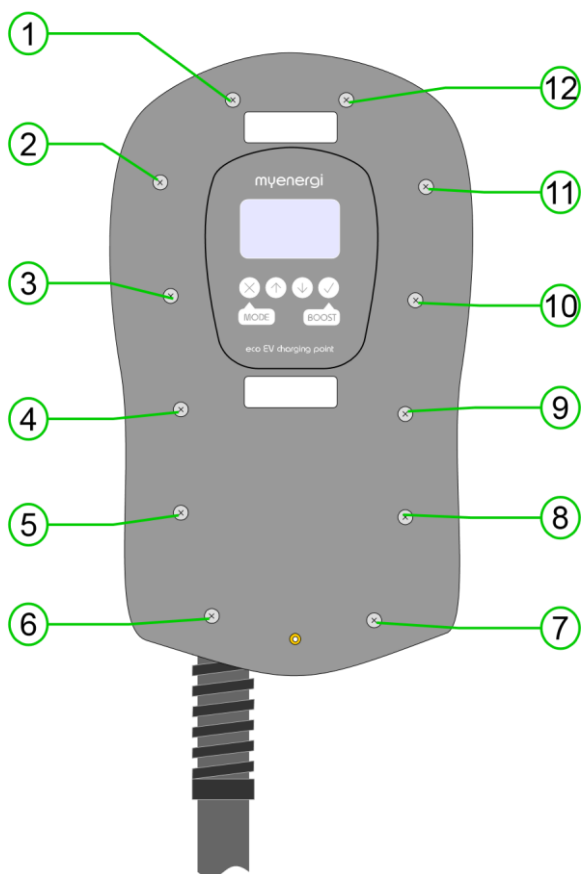
zappi ha un input che può essere utilizzato per rilevare la disponibilità di energia elettrica tariffa economica, questo può essere utilizzato per aumentare automaticamente la carica quando in modalità di ricarica ECO o ECO +.

L'ingresso eSENSE è elettricamente isolato e non assorbe in modo efficace la corrente, quindi la dimensione del cavo non è importante. Una tensione CA compresa tra 100 V e 260 V tra i terminali L e N dell'ingresso eSENSE fa sì che il simbolo della tariffa economica venga visualizzato sulla schermata principale. Non è necessario che il terminale eSENSE Earth sia collegato. Vedere Input eSense a pagina 19 per i dettagli su come configurare l'ingresso eSENSE.



Rimontare il coperchio

1. Rimontare il coperchio e fissarlo con TUTTE le dodici viti M4. È meglio avvitarli girando in sequenza, senza saltare alcun buco.
2. Inserire il coperchio bianco sull'unità e fissarlo con la vite M3 in basso.



Setup

Accensione

Dopo aver completato e verificato il cablaggio dell'alimentazione, il / i sensore / i, accendere lo zappi tramite l'interruttore automatico.

zappi si avvierà e la schermata principale verrà presentata dopo alcuni secondi.

Se zappi è stato installato insieme a un'altra unità zappi o un altro dispositivo myenergi, fare riferimento a Collegamento di dispositivi (pagina 20) per indicazioni sui dispositivi di associazione. Fare riferimento anche alla documentazione delle istruzioni per gli altri dispositivi.

Test

Prima di lasciare il sito, è consigliabile eseguire alcuni controlli per assicurarsi che i sensori siano stati installati e funzionanti correttamente.

1. Verificare che l'ora e la data siano corrette e visualizzate nella parte inferiore sinistra della schermata principale. Se non sono presenti o non sono corretti, imposta l'ora e la data corrette nell'opzione di menu Altre impostazioni / Ora e data.
2. Verificare che l'EV si ricarichi in modalità VELOCE.
3. Verificare che la lettura della Grid Power in alto a destra nella schermata principale mostri letture sensibili e che la direzione del flusso di corrente sia come previsto.
4. Con l'EV inserito, passare alla modalità ECO di ricarica e verificare che la potenza di carica sia al minimo (circa 1,4 kW) OPPURE che stia "localizzando" la potenza in eccesso (ossia la lettura della Potenza di rete è di 0,0 kW)
5. Se è stato installato un sensore di generazione, verificare che la potenza generata sia visualizzata nella parte superiore sinistra della schermata principale.

Se la lettura della generazione manca, la causa più probabile è che l'ingresso CT2 non è abilitato - vedere Ingressi CT a pagina 19. Oppure, se il sensore di rete è invece collegato a un harvi, assicurarsi che le impostazioni del dispositivo siano corrette - vedere Impostazioni dispositivo a pagina 20.

Risoluzione dei problemi

Risoluzione dei problemi

Sintomo	Causa	Soluzione
Display è spento	- Non c'è alimentazione all'unità	- Controllare che la tensione di alimentazione sia corretta sui morsetti a vite di alimentazione (220 - 260 V CA)
In modalità ECO +, la carica non inizia, il display è sempre in waiting for surplus e l'esportazione è 0W	- Sensore di rete installato male - Sensore di rete rotto - Nessun segnale da Harvi (se montato)	- Controllare se il sensore di rete è connesso a CT1 della Zappi o ad Harvi - Controllare se il sensore di rete è collegato correttamente (vedi <i>Grid Sensor Installation</i> page 26) - Controllare la resistenza del sensore, dovrebbe essere circa 200 Ω quando è scollegato (rimuovere il sensore dal cavo prima di testare la resistenza) - Se si usa harvi, controllare che CT input è stato settato su Grid nel menu harvi (dentro Devices nel menu di zappi)
In modalità ECO +, la carica non inizia, il display è sempre mostrando in waiting for surplus tutta la potenza di esportazione è corretta	- Export Margin settato troppo alto	- Controllare settaggio Export Margin (default è 0W)
Potenza di generazione 0.0kW	- Sensore di generazione	- Installare il sensore di generazione e connetterlo all'ingresso CT2 - In alternativa, i dati di consumo di Generazione e Casa possono essere nascosti sulla schermata principale impostando Ingresso CT2 nel Menu Impostazioni avanzate su OFF

Risoluzione dei problemi

Guasti

Se viene visualizzato uno dei seguenti messaggi di errore, seguire l'azione descritta. Tuttavia, se il problema persiste, interrompere l'uso di zappi e chiamare l'installatore o il supporto tecnico locale.

Messagi	Descrizione	Azione
Ground Fault!	La protezione interna di terra è saltat	Scollegare la EV e premere e mantenere ⊗ Il tasto per resettare l'unità
Over Current!	La EV sta prelevando troppa corrente L'uscita è spenta	Scollegare la EV e premere e mantenere ⊗ Il tasto per resettare l'unità
Overheating!	La zappi è troppo calda l'uscita è spenta	Scollegare la EV e premere e mantenere ⊗ Il tasto per resettare l'unità Permettere all'unità di raffreddarsi prima di Tentare di caricare ancora

Garanzia

Garanzia

In base alle disposizioni descritte di seguito, questo prodotto è protetto per tre (3) anni dalla data di acquisto contro difetti di materiali e lavorazione.

Prima di restituire qualsiasi prodotto difettoso a myenergi, il cliente finale deve segnalare il prodotto difettoso a myenergi inviando un'email a myenergi a support@myenergi.uk o chiamando myenergi al numero 01472 398182. Se myenergi concorda che il prodotto debba essere restituito, emetterà un'autorizzazione a Restituire il numero di autorizzazione alla spedizione (RMA), l'RMA deve essere chiaramente indicato sulla confezione del prodotto da restituire. myenergi può organizzare la raccolta a sua discrezione, altrimenti il cliente deve restituire il prodotto a proprie spese.

Nel caso in cui il prodotto non dovesse funzionare come descritto nel relativo periodo di garanzia come sopra indicato, sarà riparato o sostituito con il medesimo prodotto funzionalmente equivalente da myenergi, a sua discrezione, gratuitamente a condizione che il cliente finale: (1) ritorni il prodotto guasto a myenergi con spese di spedizione prepagate e (2) fornisca a myenergi una prova della data originale di acquisto. I prodotti restituiti o di sostituzione saranno restituiti al cliente finale con spese di spedizione prepagate.

I prodotti sostitutivi possono essere rinnovati o contenere materiali ricondizionati. Se myenergi, a sua esclusiva determinazione, non è in grado di riparare o sostituire il prodotto difettoso, rimborserà il prezzo di acquisto del prodotto deprezzato.

La garanzia non si applica se, a giudizio di myenergi, il prodotto fallisce a causa di danni dovuti a spedizione, movimentazione, stoccaggio, installazione errata, incidente, uso inappropriato o pulizia del prodotto, spostamento del prodotto dopo la sua prima installazione, abuso, uso improprio o se è stato utilizzato in modo non conforme alle istruzioni del manuale del prodotto, è stato modificato in alcun modo, o è stato rimosso o cancellato qualsiasi numero di serie o altri segni di identificazione.

La riparazione da parte di soggetti diversi da Myenergi o da un agente autorizzato invaliderà la presente garanzia.

Tutti i prodotti difettosi devono essere restituiti a myenergi con spese di spedizione prepagate, a meno che myenergi non abbia organizzato la raccolta a proprie spese.

Nulla in questo accordo inciderà sui diritti legali del cliente finale o limiterà o escluderà la responsabilità di myenergi per (1) morte o lesioni personali causate da sua negligenza, o negligenza dei suoi dipendenti, agenti o subappaltatori (a seconda dei casi), (2) frode o falsa dichiarazione fraudolenta; (3) prodotti difettosi ai sensi del Consumer Protection Act 1987 o (4) qualsiasi questione in relazione alla quale sarebbe illegale per myenergi escludere o limitare la responsabilità.

La responsabilità massima di myenergi ai sensi della presente garanzia è limitata al prezzo di acquisto del prodotto coperto dalla garanzia.

myenergi fornisce solo prodotti per la rivendita per uso domestico e privato. myenergi non si assume alcuna responsabilità per scopi commerciali, commerciali o di rivendita da parte del cliente finale e myenergi non si assume alcuna responsabilità nei confronti del cliente finale per eventuali perdite di profitto, perdita di affari, interruzione dell'attività o perdita di opportunità commerciali.

Specifiche tecniche

Specifiche tecniche

Performance

Mounting Location	Indoor or Outdoor (permanent mounting)
Charging Mode	Mode 3 (IEC 61851-1 compliant communication protocol)
Display	Graphical backlit LCD
Charging Current	6A to 32A (variable)
Grid Import Power Limiting	2kW to 24kW (optional setting to limit power drawn from the grid)
Charging Profile	3 charging modes: ECO, ECO+ and FAST
Connector Type	Type 1 or Type 2 tethered cable, 5m or 8m
Compliance	LVD 2014/35/EU, EMC 2014/30/EU, EN 61851-1 & 22, EN 62196, CE Certified

Electrical Specifications

Rated Power	7kW
Rated Supply Voltage	230V AC Single Phase (+/- 10%)
Supply Frequency	50Hz
Rated Current	32A max
Standby Power Consumption	1W
Earth Leakage Protection	Integral 30mA RCD (Type A)
Thermal Protection	Output current thermally limited if unit temperature is > 85°C
Over-current Protection	>35A for 1 second
Economy Tariff Sense Input	230V AC sensing (2.5kV isolated)
Wireless Interface	868 MHz (proprietary protocol) for wireless sensor and remote monitoring options
Grid Current Sensor	100A max. primary current, 16mm max. cable diameter
Supply Cable Entry	Rear or bottom option

Mechanical Specifications

Enclosure Dimensions	362 x 220 x 78mm
Cord Length	5m or 8m
Protection Degree	IP65 (weatherproof)
Enclosure Material	ABS 6 & 3mm (UL 94 flame retardant) colours: white RAL 9016 and grey RAL 9006
Operating Temperature	-30°C to +50°C
Fixing Points	In-line vertical mounting holes

Model Variants

MODEL	Connector Type	Cable Length
ZAPPI-32A1P1T05	Type 1 (J1772)	5m
ZAPPI-32A1P1T08	Type 1 (J1772)	8m
ZAPPI-32A1P2T05	Type 2 (EN62196)	5m
ZAPPI-32A1P2T08	Type 2 (EN62196)	8m

Designed to permit installations compliant with IET Wiring Regulations BS7671:2008+A3 2015 and the Electricity Safety, Quality, and Continuity Regulations 2002 and BS 8300:2009+A1:2010.

myenergi.uk

Designed and manufactured in the UK by
MyEnergi Ltd, Church View Business Park, Binbrook, Market Rasen, LN8 6BY
+44 (0)1472 398182